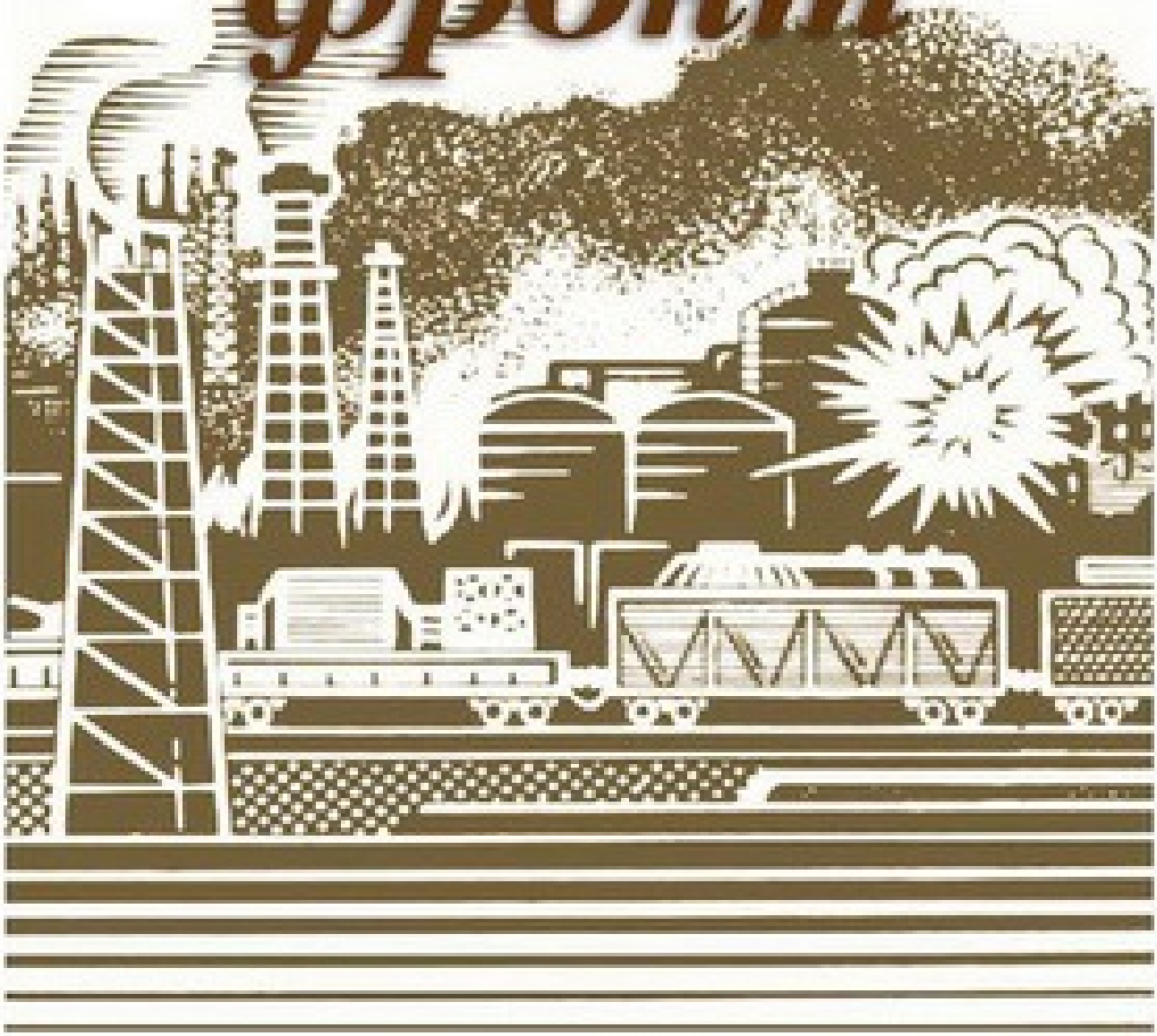
библиотека Литературного Факела

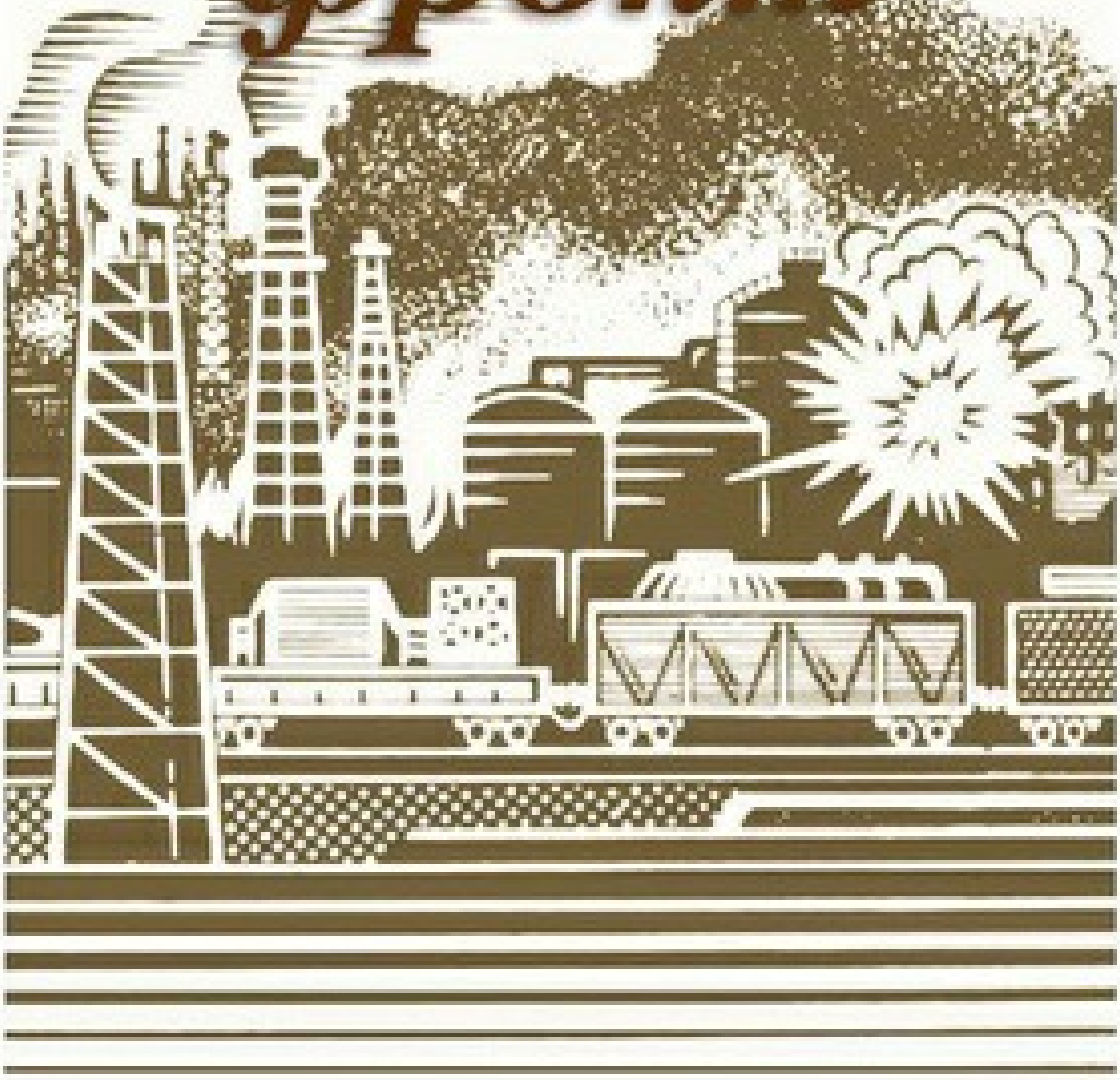
Нефтяной фронт



проза • поэзия • **мемуары** • публицистика

библиотека литературного факела

Нефтяной фронт



проза • поэзия • **мемуары** • публицистика

Николай Константинович Байбаков

Нефтяной фронт

К моим читателям

На протяжении истории человечества отдельные годы были связаны исключительной важности. К ним, вне всякого сомнения, относятся тяжел народа годы Великой Отечественной войны, которая в мае 1945 года завер крушением гитлеровских планов.

Время летит быстро – недавно наш народ уже отметил 60-ю годовщ Победы.

В годы войны и особенно в послевоенные годы было написано немало пр героической Красной Армии, ее выдающихся полководцах, трудовых подв тыла. Это тот золотой фонд литературы, который навсегда сохранит д поколений память о величии нашего народа.

Я лично до сих пор продолжаю перечитывать эти книги и каждый ра большое волнение за судьбу нашей многонациональной страны.

Особая роль в достижении нашей Великой Победы принадлежит работн промышленности, без самоотверженного труда которых невозможно было во Второй мировой войне, не случайно названной «войной моторов».

Как одному из активных участников тех далеких событий, мне хотелось с своими воспоминаниями и мыслями с новыми поколениями наших прекрасн нефтяников и газовиков.

Поэтому предлагаю Вашему вниманию свою книгу воспоминаний о гер наших нефтяников в годы войны, когда в кратчайшие сроки было разрушенное нефтяное хозяйство и создана мощная база для последу развития нефтяной и газовой промышленности.

Как увидят читатели, даже в самые тяжелые дни войны, когда враг важных нефтедобывающих районов страны или находился на подступах к небывалой воле к победе и устремленности в будущее, страна нашла в открытия и освоения новых нефтяных месторождений, создав знаменитое глубоком тылу И это было совершено в самые короткие сроки.

Я хотел бы пожелать новым поколениям нефтяников и газовиков таки свершений в их жизни.

Считаю, что такое пожелание особенно необходимо в наши дни. К велик старших поколений нефтяников достигнутый к концу 80-х годов мощн нефтяной промышленности России сократился за последние годы почти на резкого сокращения финансирования практически свертываются геол работы на нефть и газ. Начался опасный процесс «проедания» открытых нефти. Выработанностъ наиболее крупных разрабатываемых нефтяных ме достигла критического уровня. Резко осложнились хозяйственные и науч связи нефтяных предприятий со своими партнерами из смежных отраслей полностью прекращено финансирование работ по созданию новых мощнос перспективной газовой промышленности.

Больно видеть развал того, чему была отдана вся жизнь…

Ноя оптимист. Надеюсь, что руководство страны примет все меры к пред дальнейшего спада нашей родной нефтяной промышленности. Ведь нефт

нас и хорошо помогали развитию производительных сил нашей страны.

...

Мои уважаемые читатели!

Добра Вам, крепкого здоровья, д удовлетворения и долгих-долгих лет созидательной жизни!

...

Н.К. Байбаков

Нефтяной фронт

Вероломное нападение гитлеровской Германии на нашу Родину помимо бед, причиненных народу существенно задержало развитие нефтяной г Ухудшилось материально-техническое снабжение, многие квалифициро ушли на фронт, немало заводов нефтяного машиностроения было пе производство боеприпасов и вооружения для фронта. В связи с уходом в а нефтяников остро встал вопрос о пополнении производства новым перераспределении имеющихся. И тут вновь была продемонстр патриотического духа советских людей. Юноши и девушки из колхозов и с приехали работать на нефтяные промыслы – в бригадах по добыче нефт капитальному ремонту скважин, на тракторных базах, компре нефтеперекачивающих станциях.

В первые месяцы войны положение на фронте осложнялось с каж Государственный Комитет Обороны принял решение о перебазировании на заводов, фабрик, большого количества техники. На меня было возложе эвакуацией наркомата в Уфу. По каналу Москва – Волга, по Волге, Каме, р теплоходе наркоматовские работники с семьями прибыли на место. После обустройства я в спешном порядке вернулся в Москву, к новому делу: м уполномоченным Государственного Комитета Обороны по обеспечению фро течение ряда месяцев я контролировал поступление в войска горючего и Кубани, Башкирии.

Не могу не отметить, что в первый год войны бакинцы дали стране 23,5 м то есть более двух третей всей нефти страны. Это была самая большая историю нефтяной промышленности Азербайджана – настоящий под нефтяников, совершенный в неимоверно тяжелых условиях при ос квалифицированных кадров, оборудования и технических средств.

Бакинская нефть в значительной мере способствовала успешному р

первостепенных народнохозяйственных задач, как развитие автомобильно морского и речного транспорта, механизация сельскохозяйственных работ, страны. Она сыграла большую роль в укреплении обороноспособности с горючим и смазочными маслами танки, бронетранспортеры, боевые самолеты – словом, всю оборонную технику.

Начавшаяся война задержала дальнейшее развитие нефтяной п Азербайджана, которая находилась в исключительно тяжелых условиях Отечественной войны: ухудшилось материально-техническое снабжение, з из Баку нефти и нефтепродуктов; многие квалифицированные рабочие у другие были эвакуированы на нефтяные промыслы восточных районов; за машиностроения были переключены на производство боеприпасов и в фронта. Развитие техники ограничивалось тогда лишь теми мероприяти требовали большого количества металла и оборудования.

Тем не менее люди искали и находили выход из тяжелейших ситуаций придумывали, казалось, невозможное. Нефтяники на острове Артем водолазные поиски и подняли со дна Каспия многое из того «старья», в ко время не нуждались. В эти трудные годы, когда трубные заводы выпуск оборонную продукцию, старые трубы были отремонтированы и пущены районе Азербайджана в начале войны был разобран старый трубопровод строительство газопровода Бугуруслан – Куйбышев, что обеспечило топл заводы Куйбышева.

В летописи героических свершений советских людей в годы Великой войны заметное место занимают труженики нефтяной промышленности Аз вклад в дело победы советских войск над немецко-фашистскими захватч неоценим. День и ночь, нередко по нескольку суток подряд несли они фро промыслах и нефтеперерабатывающих заводах. «Кровь моторов» – баки непрерывным потоком отправлялось в действующую армию.

В первый день войны во всех районах Баку прошли митинги трудящих города брали на себя повышенные обязательства по выполнению и п установленных заданий. По инициативе нефтяников Ленинского, Орджон Шаумянского районов Баку вся нефтяная промышленность Азербайджана на 12-часовой рабочий график без выходных дней и отпусков до окончания войны.

И несмотря на вынужденное свертывание буровых работ, все годы в промышленность Азербайджана оставалась основной базой страны, обеспечивающей тыл и фронт высококачественными горюче-смазочными материалами.

Горячо откликнувшись на призыв Коммунистической партии: «Все для ф победы!», бакинские нефтяники приступили к перестройке нефтяной пром военный лад. В первые дни войны с нефтяных промыслов добровольно и ушло на фронт около половины квалифицированных рабочих, мастеров Взамен ушедших на фронт пришли на промыслы и нефтеперерабатывающи тысяч женщин, девушек, подростков и пенсионеров.

Хочется особо сказать о женщинах, трудившихся в годы войны промышленности. Они составляли тогда половину всех тружеников Участвовали женщины и в бурении, в подземном и капитальном ремонт работах многих других тяжелых и сложных участков нефтяного производс

женщин в то время не имело квалификации, но они настойчиво перенимал
рабочих, делали все, чтобы быстрее освоить сложную технику и технологи
Пять крупных нефтепромыслов из восьми в тресте «Орджоникидзенеф
женщины: Антонина Бакулина, Медина Везирова, Сугра Гайбова, Сакина
Плешко. В тресте «Лениннефть» руководила промыслом София Крючкина.

Говоря о подвигах женщин в период Великой Отечественной войны, м
бывшему наркому нефтяной промышленности, еще раз выразить им глубоку
и признательность за все, что они сделали для победы.

Созданный на девятый день войны Государственный Комитет Об
повседневное внимание нефтяной промышленности Азербайджана,
нефтепромыслов и буровых необходимыми материалами и оборудованием.

Люди искали выход из тяжелейших тупиков, изобретали и придумы
невозможное, но так или иначе находили решение возникавших проблем и трудностей.

В первые месяцы войны гитлеровские войска оккупировали часть тер
страны, подошли к Москве, стали угрожать Кавказу. Государственный Ко
принял решение о перебазировании на Восток крупных заводов, предприятий, всей техники.

Особо остро стоял вопрос о нефтяной промышленности. Нам бы
демонтировать и эвакуировать нефтепромысловое и нефтеперерабатывающ
с Северного Кавказа и Баку, а в случае необходимости вывести его из ст
сердце выполняли нефтяники это задание. Оборудование промыслов и
Грозного и Дагестана эвакуировали на Восток, большинство скважин и
ликвидировано. Оккупанты просчитались. За время пребывания на Кубани
нефти, а к Грозному и Баку фашистские полчища не подпустила Красная Армия.
В ЦК и Бакинском горкоме Компартии Азербайджана были заблаговременно подготовлены меры по ликвидации промыслов и восстановительным работам на случай воздушных бомбардировок или военной оккупации Баку. Для осуществления этих мероприятий была образована Центральная комиссия под председательством начальника Азнефтекомбината М.А. Евсеенко, на каждом промысле – оперативные штабы, в цехах и на участках – объектовые комиссии. Оперативные ликвидационные группы и объектовые комиссии тщательно продумали мероприятия по выводу скважин и технологических установок из строя. Так, например, скважины решено было перекрывать обрывом труб с набросом сверху готовых болванок. Была установлена и строгая очередность вывода из строя отдельных категорий скважин. Все особо богатые скважины планировалось выводить из строя в последнюю очередь, чтобы до последней минуты брать из них нефть.

В ноябре 1941 года армии Южного фронта провели севернее Ростова-на-Д
операцию по разгрому немецко-фашистских войск. Это вызвало огром
подъема, в том числе и на предприятиях нефтяной промышленности:
выработка нефтепродуктов были максимально увеличены.

В конце первого года войны, когда шла героическая битва под Моск
нефтяники писали защитникам столицы: «Мы клянемся бороться за н
сражаются на фронте героические защитники Москвы». Разгром немцев
декабре 1941 года имел исключительное значение для всего хода войны.

Потерпев поражение в Центральном районе после краха под Москвой, н
развернули в первой половине 1942 года наступление на юге, сосредо

направлении огромное количество войск и техники. Гитлеровцы стреми
Кавказу. В новый план фюрера входило форсировать в районе Сталин
перерезать эту важнейшую коммуникацию, игравшую особую роль в вы
бакинской и грозненской нефтяной промышленности. В июле 1942 года
армии вышли к нижнему Дону, им было приказано захватить нефтян
Северного Кавказа, Грозного, а затем Баку. Ожесточенные бои развернулис
направлении. В эти трудные дни «Правда» писала: «…В предгорьях
невиданные по своим масштабам и ожесточенности бои. Над Советской Р
серьезнейшая опасность. Враг захватил важные районы нашей страны. Он
хлеба, нефти. Он поставил перед собой задачу – отрезать от нашей страны Советский Юг…»

В течение 150 дней и ночей с августа 1942 по январь 1943 года вдоль во
Кавказского хребта – от Эльбруса до Новороссийска – шли напряженные б
упорно стремились к богатствам Юга нашей страны, к кавказской нефти. 1
на совещании штабов группы армий «Юг» Гитлер заявил: «Если я не получу
и Грозного, я должен покончить с этой войной». Немецкие стратеги раз
покорения Кавказа и захвата его богатств. В обозе своих войск немецкие
будущего «рейхскомиссара Кавказа» некоего Шикенданца.

И когда в начале августа 1942 года немцы во второй раз заняли Рос
реальная угроза оккупации нефтедобывающих районов Северного Кав
гитлеровцев по захвату этих советских территорий носила кодовое назва
Однако лирикой здесь и не пахло. Это был оголтелый фашистский цинизм –
нежного альпийского цветка военные действия по захвату нефтяных промы
продовольственных ресурсов. В то время Риббентроп оптимистично зая
русских запасы нефти истощатся, Россия будет поставлена на колени».

Были перерезаны основные железнодорожные магистрали и прямые в
которым доставлялись нефть и нефтепродукты из Баку к фронту и промыш
Баку-Батумский нефтепровод демонтировали, а Красноводский порт был сл
к приему большого объема нефтепродуктов, оборудования, грузов, а такж
прорывался к бакинской нефти, он находился у ворот Кавказа. Баку – главн
страны – оказался в тяжелом положении. Добываемую нефть некуда бы
металлические резервуары и земляные амбары были переполнены. Пришлось приостановить
бурение новых скважин, законсервировать действующие. Но стране нужен был бензин во все
возрастающих количествах, нужда в нем – отчаянная! Но как быть с остат
тоже ценнейшее сырье, затраченные средства, труд! И вот вносится нев
зрения технологии разработки нефтяных месторождений предложение:
гнать ее по трубопроводу на нефтеперегонные заводы в «Черный город
верхушку (бензин), а остаток отправлять обратно и закачивать его в пласт.

Да, предложение это, надо прямо сказать, отдавало фантастикой. Но,
смелость этого единственно возможного в той экстремальной ситуации
полностью поддержал его и санкционировал.

Для этой цели была выделена специальная скважина и через нее закач
непосредственно в нефтяном пласте около полумиллиона тонн отбензинен
сказать, что эту нефть полностью вторично добыли, правда, уже после войны…

Наше командование знало о том, что за несколько дней до начала
имевший неограниченные полномочия в области «максимального

обнаруженных запасов и экономических мощностей для нужд Герман
документ с шифрованным названием «Зеленая папка». В нем, в частности, с
необходимо принять все меры к немедленному использованию оккупирова
интересах Германии. Получать для Германии как можно больше продоволь
такова главная экономическая цель кампании».

Проблема горючего для Германии действительно являлась острейшей.
немцы производили примерно 8–9 миллионов тонн бензина и дизельно
основном из угля, методом гидрогенизации его под высоким давлением. Св
практически не было. Вот почему нацисты возлагали большие надежды на
нефтяных промыслов Кавказа и Закавказья, где перед войной получали бо
добывавшейся в нашей стране нефти.

В один из тех жарких июльских дней меня вызвал в Кремль Сталин. Взгл
и тихим, почти будничным голосом проговорил:

– Товарищ Байбаков, Гитлер рвется на Кавказ. Он объявил, если не з
Кавказа, то проиграет войну. Нужно сделать все, чтобы ни одна капля неф
немцам. Имейте в виду, если это случится, то будет очень плохо для нас
предупреждаю, если вы оставите хоть одну тонну нефти, мы вас расстрел
уничтожите промыслы, а немец не придет и мы останемся без горючего
расстреляем.

Набравшись смелости, я спросил:

– Товарищ Сталин, а какая альтернатива?

– Вы молодой человек… У вас есть? – Сталин при этом показал пальце
Летите и с Буденным решайте этот вопрос на месте.

Семен Михайлович Буденный командовал в то время Южным фронтом.

На другой день в Государственном Комитете Обороны состоялся разго
формировании группы специалистов, направляемых на Северный Кавказ
особых работ на нефтяных промыслах Краснодарского края.

Мне был задан такой вопрос:

– Нельзя ли сделать так, чтобы в случае, если немцы захватят промысль
быстро наладить добычу нефти, а мы, вернувшись в районы промыслов
восстановили?…

– Таких способов нет, – ответил я. – Есть только один выход: если обстан
сложной, постараемся демонтировать и отправить в восточные райо
оборудование. Нефть будем добывать до последней возможности, но
обстоятельствах промыслы уничтожим.

В Государственном Комитете Обороны согласились с моим мнением,
оперативно формировать группу опытных инженеров-нефтяников и
взрывного дела Наркомата внутренних дел СССР. В ее состав вошли н
Тимофеев, А.А. Минин, Я.В. Лаврентьев, Ю.Н. Боксерман, Н.В. Анисимов, С.С
Б.М. Славин, А.А. Масленников, а также работники Наркомата внутренних дел.

Специальным самолетом наша группа вылетела через Куйбышев в Красн
обычной (прямой) трассе добираться было уже опасно. В Краснодар при
июльским днем. Здесь ничто еще не напоминало о войне – все было спокойно, кругом много
цветов, и невольно закралось сомнение: не слишком ли рано прилетели сюд
довольно скоро развеялись.

В первый же день на заседании бюро крайкома партии я сообщил о реш
Государственным Комитетом Обороны. По напряженным, как-то сразу осун
большинства членов бюро я понял, что прибыл своевременно: увидел, как
столько сил и энергии вложившим в создание и развитие нефтяной промы
смириться с мыслью о необходимости подготовки к демонтажу оборудоват
и, может быть, даже к уничтожению скважин. Каждый сознавал: фронт
После заседания в крайкоме партии члены группы разъехались по нефтян
Краснодаре был создан штаб, который днем и ночью поддерживал связь
промыслов и командованием Северо-Кавказского фронта.

В воспоминаниях генерал-лейтенанта А.Д. Бесчастнова, опубликованны
журнале «Новый мир», достаточно полно описан этот период Великой
войны. Бесчастнов в то время руководил оперативным отделом НКВД, о
безопасность промышленных предприятий Краснодарского края, а та
созданный в связи с обострившимся положением на фронте упомяну
спецмероприятиям.

Краснодарский нефтяной комбинат в то время возглавлял Семен Семено
человек удивительной цельности, энергии, воли. Он, как и другие работн
немедленно включился в работу, хотя переживал, пожалуй, больше всех. Ем
известно, что предстоит делать на промыслах и заводах. Теплилась над
допустят немцев на Северный Кавказ? Работал он самоотверженно, не дава
ни другим.

При этом хочу добавить, что, когда пришлось оставить Кубань, С.С. Ан
много сделал для фронта, для развития добычи нефти. Но особенно проя
руководителя на посту первого секретаря Чечено-Ингушского обкома
пришлось заниматься не только вопросами нефти, но и всеми вопросами ж
организации автономной республики.

На Северном Кавказе стояла задача – законсервировать эксплуатацио
нефтепромыслов, не дать врагу ни капли советской нефти. Предварительн
большая подготовительная работа вплоть до научных исследований: возм
строя скважин, гарантирующий их восстановление впоследствии. В
Апшеронской и Хадыженской, то есть в основных нефтяных районах Красн
были проведены экспериментальные работы по выводу из строя нефтян
различных способах их эксплуатации. Разработаны и были утвержден
инструкции по уничтожению скважин, насосных и электрических станций,
промышленных объектов.

Вот как описывает эти события активный их участник А.Д. Бесчастнов:

«В тесном контакте с нами работала в Краснодаре группа Николая Ко
Байбакова, заместителя наркома нефтяной промышленности. Она
технологию вывода из строя нефтепромыслов и методы долговременн
скважин. Проводились эксперименты, потом это воплощалось в реальных
вперед, скажу, что немцам так и не удалось за время оккупации пустить в э
одной нефтяной скважины, а стало быть, и получить для своих нужд ни л
нефти, хотя этим и занимались прибывшие из рейха специалисты по нефтедобыче».

На промыслах Краснодарского края мы разрабатывали технологию вы
методы долговременной консервации скважин. Работали, не считаясь с

давали покоя ни себе, ни другим.

Было известно, что на острове Борнео перед оккупацией его японцами аналогичной обстановке уничтожались нефтяные промыслы – скважины за бумажными мешками с цементом.

Меркулов, заместитель Берии, привез в Краснодар тех самых английски которые занимались уничтожением скважин на острове Борнео, для п Англичане утверждали, что на Северном Кавказе законсервированные скважины восстановить будет невозможно.

– Ну давайте посмотрим, что и как… – согласился я.

По моему указанию было проведено испытание этого метода в экспе скважине. Через день мы подняли обсадную колонну, разрезали ее ни увидели, что металл не скреплен цементом. Мешки не разорвались при п была суть ошибки.

Английские специалисты пришли в ужас. Проведенный нами эксперим что данный метод непригоден, а законсервированные таким образом скважины можно легко восстановить и получать нефть. Наши же специалисты разработали радикальный способ ликвидации скважин, который полностью себя оправдал.

Почти за полугодовой период оккупации нефтяных промыслов Красн немцы не смогли восстановить ни одной скважины. Но и нам – после промыслов от фашистских войск – тоже не удалось их восстановить. Пр новые.

Памятуя, что все подобные мероприятия следует проводить только с разрешения штаба Южного фронта, которому мы бы непосредственно подчинены, я вылетел на небольшом самолете У-2 в Армавир. Там, как мне сообщили, находился штаб командующего Южным фронтом С.М. Буденного, после того как был оставлен Ростов.

С высоты развернулась страшная панорама отступления наших войск хутора и станицы, армейские части отходили где колоннами, где разрозне На задымленной земле рвались снаряды, стояла брошенная техника. Над тревогой глянул вниз: «На аэродроме – танкетки! Немецкие танкетки!» временем шел на посадку.

– Что ты делаешь?! – закричал я, не слыша своего голоса в треске мотора Немцы!

– Нет! – пилот обернулся, покачал головой: – Это наши!

Но я-то видел в бинокль на боковинах танкеток белые кресты, а потому в приставил его к затылку пилота.

– Ах, мать честная! – закричал я не своим голосом – Если сядешь – застрелю!

Пилот сдрейфил и, набрав высоту, взял курс на Краснодар.

– Что же ты делал, сукин сын? – спросил я его на аэродроме.

– Товарищ Байбаков! – признался пилот. – Моя жена и дочь в Армавире.

Пилота хотели тут же расстрелять, но я вмешался – и его отправил штрафной батальон.

Штаб фронта я отыскал в станице Белореченской. Там и встретился с Бу Михайлович в подштанниках и нательной рубашке отдыхал на завалинке. В мы с ним уже встречались, когда он был заместителем наркома по сельск

решали вопросы обеспечения вверенной ему отрасли нефтепродуктам установились хорошие отношения. Он был приятным человеком.

– Семен Михайлович, давайте команду на уничтожение промыслов.

– Коля, не торопись. Моя кавалерия остановила танки.

Когда мы направились к двухэтажному дому, кавалеристы, стоявшие у возбужденно переговаривались…

– Она вертится, проклятая, а я ее горючкой и, шарахнул. Они, как крысы, повыскакивали.

– А я их шашкой достал, – усмехнулся черноглазый кубанец. – И чтоб он жизнь!..

Кавалеристы видели, как быстро крутится танкетка на месте, но маневренность лошади больше, и им удалось поджечь бутылками с горюче танкеток на подступах к реке Белой, а Буденному доложили, что уничтожили танки.

Не обошлось, конечно, без жертв и с нашей стороны – погибло несколько кавалеристов.

– Семен Михайлович, имейте в виду, что тылы немецкие отстали, а это пе и они увлеклись. Я с самолета видел…

Буденный медлил с разрешением на проведение спецмероприятий на н Он, видимо, продолжал верить, что кавалерия остановит немцев. На самом оказалось более сложным: я видел, как быстро отходили наши войска. Сталин покрутил пальцем у виска, давая понять «ищи сам альтернативу на действовать с учетом ситуации. Здесь я на сто процентов был убежден, ч задержим, а они, захватив нефть, смогут обеспечить свой фронт горючи содействовать исходу войны в пользу гитлеровцев. По телефону я дал неф приступить к уничтожению скважин, а сам сел в машину и направился на успел я доехать до станицы Апшеронской, как меня разыскал по телефон совета Южного фронта Каганович и дал команду приступить к ликвидации самым укрепив меня в собственной правоте. Работы развернулись полным у немцев, ибо они уже подошли к станице Апшеронской, где начинались н Краснодарского края. Электростанцию в Апшеронской уничтожали под пулеметным обстрелом гитлеровцев.

Трудно передать состояние людей, взрывавших то, что недавно созд руками. При подрыве первых нефтеперекачивающих и компрессорных стан было сдержать слезы. Но понимая, что врагу не должна достаться наша не вовремя реализовали все разработанные мероприятия.

С приближением фронта был организован демонтаж предприятий оборудования, которые отправлялись на Восток. До августа 1942 года эвакуировать в восточные районы около 600 вагонов с таким оборудова вывезти добытую сырую нефть для переработки в Грозный.

В Хадыжах – центре нефтяной промышленности края – взрывники и нефтяники подчищали последние «мелочи», когда прибыл Каганович. Ск Белореченской перебазировался штаб фронта, и Каганович на правах члена осматривал промыслы. Ни одна скважина уже не работала, а значительная оборудования – компрессоры, станки-качалки, электрооборудование – бы уничтожения скважин, демонтирована и вывезена, здания взорваны.

Дотошно ознакомившись с консервацией одной из скважин, Каганович поинтересовался:

– Сколько потребуется времени, чтобы снова пустить скважину?

– Трудно сказать, пожалуй, легче пробурить новую скважину… – ответил я.

Ровно через сутки наступила критическая минута – необходимо было у
что подлежало уничтожению в последнюю очередь. С промыслов мне с
районе Кабардинки появились немецкие части, идет перестрелка, уничтож
объекты. Учитывая близость немецких войск срочно сообщил Кагановичу
угроза прорыва немцев в районе Хадыжей, где находился штаб фронта.

– Что вы паникуете! – кричал Каганович по телефону.

– Посылайте разведку, убедитесь.

– Войска надежно держат район! – не слушая возражений, кричал он.

Однако не прошло и пятнадцати минут, как был дан приказ о срочной эвакуации штаба фронта в Туапсе. Мы же остались, чтобы полностью уничтожить остатки промыслов, и, только когда взорвали последний объект – электроподстанцию, двинулись в путь, по Малому Кавказскому хребту В связи с интенсивным обстрелом и бомбежками единственной дороги Хадыжи – Туапсе мы пробирались до Туапсе лесами и горными дорогами. Уходили с теми, кто потом должен был остаться у партизан.

В тылу немецко-фашистских войск, на территории Краснодарского и С
краев, действовало более ста сорока партизанских отрядов и групп. Одна
заключалась в том, чтобы не дать захватчикам начать добычу нефти. Г
успели создать в Германии акционерное общество «Немецкая нефть н
практически ничего не получили: за время их пребывания на Кубани и
восстановить ни одного промысла, ни одной скважины. Кроме того, посл
этой территории был обнаружен значительный запас труб, завезенных и
разработки нефтяных месторождений. Трубы эти пригодились советским
восстановления промыслов.

Наш отряд возглавлял секретарь Хадыженского райкома партии Х
несколько дней мы появились в Туапсе. К этому времени нас уже «похорони
Наркомата нефтяной промышленности, который находился в Уфе, из Туапс
Байбаков с группой нефтяников, выполнявших спецмероприятия, погибл
нашим семьям, которые были извещены об этом! Моей жене, Клавдии Андр
это время в Уфе с маленькой дочкой Таней, также пришлось пережить мою «гибель».

Но, несмотря на все перипетии, было сделано главное – выполн
Государственного Комитета Обороны. Наша группа перебазировалас
неподалеку от которого в районе Малгобека в начале сентября 1942 года шл
бои.

В Грозный мы добрались, когда немцы оккупировали Моздок и дошл
Червленой. Здесь они были остановлены – во многом благодаря попол
переброшенному из Сибири по Турксибу через Каспий на Махачкалу. Над
около Грозного по приказу Сталина поставили заслон и отступающих расс
сменивший Буденного на посту командующего фронтом генерал Н.Н. Г
овладел ситуацией. Помогло также подкрепление в виде английских
«мустангов», которые господствовали в небе.

Немцы же выдыхались, поддержки с воздуха у них не было, горю
Прибывшие из рейха специалисты-нефтяники, как ни пытались, не смог
краснодарских промыслах для своих нужд ни литра нефти. Фашистам уд

оккупировать малгобекский промысел, но мы успели вывести его из строя, и «пустым».

После поражения под Сталинградом немцы поняли, что невозможно про Грозного, и по приказу Гитлера начали бомбить грозненские нефтепер заводы. Более 80 бомбардировщиков типа «фокке-вульф» провели тр массированный налет на заводы.

Бомбежка застала нас на пути с нефтяных промыслов на нефтепере заводы. Мы укрывались в придорожных кюветах, не раз засыпало нас землей, а наша машина вся была изрешечена осколками бомб.

Нефтеперерабатывающим заводам был нанесен огромный ущерб – боль вышла из строя, хотя некоторое оборудование удалось эвакуировать на бомбежки.

Находясь в последующие дни на командном пункте, я дважды наблюда атаки немецких частей. Все они были подавлены огнем нашей артиллери моих глазах уничтожили несколько тысяч пехотинцев противника. наступление немцев на этом участке фронта было остановлено.

В сентябре я вернулся в Москву, а вскоре отбыл в Уфу. Не сразу мне уд нормальное состояние духа – перед глазами всплывало все виденное и п убитые, страшные разрушения.

В Москве был создан специальный штаб наркомата по обеспечению фро мне, как заместителю наркома, поручили его возглавить. В состав представители Наркомата обороны и нефтесбыта. Особенно запомнил Васильевич Хрулев – начальник Главного управления тыла Красной А энергичный и очень обязательный, занимался он материально-техническ всех фронтов и, как уполномоченный Государственного Комитета Оборонь виды снабжения, в том числе и топливо. Собирались мы чуть ли не ка принимали решения, сколько и куда направить горючего. Работали четко случая, чтобы был допущен срыв поставок.

Нефтепродукты транспортировались по Каспийскому морю в Красново далее по железной дороге на все фронты и в другие районы. Чтобы обесп дороги цистернами, их нередко переправляли из Баку в Красноводск по мо помощи буксиров. Из-за перебоев с вывозом нефти и нефтепродукт нефтехранилища оказались переполненными, большое количество законсервировано, а стране требовалась нефть во все возрастающих коли нельзя было ни воевать, ни тем более победить.

Государственный Комитет Обороны поручил бакинским нефтяникам пер необжитые восточные нефтяные районы для форсирования там добычи нефти.

В сложившейся военной обстановке партия и правительство, придавая интенсивному развитию нефтяной промышленности на Востоке страны, р до предела сроки создать в районах Второго Баку – в Башкирии, Куйбышев областях, в районах Средней Азии и Казахстана – новые нефтяны нефтеперерабатывающие заводы, чтобы возместить потери из-за времен деятельности украинских и кавказских нефтяных районов.

К слову сказать, роль восточных районов в общей добыче нефти с подниматься еще до войны. Уже тогда партия, реализуя решения XVII и

делала все возможное для развития новых нефтяных регионов. Но создав
условия вызвали необходимость осуществлять эти предначертания предел
тогда Государственный Комитет Обороны обратился к бакинским нефтяни
перебазироваться в необжитые, перспективные нефтяные целины, д
форсирования добычи нефти.

Страна видела в бакинских нефтяниках гвардейцев, способных соверш
трудовой подвиг!.. И тем больше была их ответственность.

В то время я, будучи заместителем наркома нефтяной промышленности
уполномоченным ГКО по перебазированию нефтяной промышленности кав
на Восток.

В оперативные группы по осуществлению этой директивы ГКО входили
Ф.С. Поповин, С.А. Везиров, С.А. Оруджев, Э.И. Тагиев, В.С. Федоров, А.И. Со
Апряткин, Н.С. Бывших, Л.И. Лобода, Г.Л. Лещенко и другие.

Работа предстояла нелегкая. Люди, непривычные к суровому севе
снимались с родных мест и двигались навстречу трудностям. На нескончае
мерзли, болели и иногда даже умирали. Но эти люди знали, что раз партия
это нужно, необходимо Родине, всему советскому народу.

Около десяти тысяч бакинских нефтяников, весь цвет нефтяной пр
Азербайджана – мастера бурения, мастера по добыче нефти и по ремонту
влюбленные в свою профессию, свой нелегкий труд, большинство с семьям
выехали в восточные районы. У отъезжающих не было теплой одежды. Их
продуктами питания на время нахождения в пути и денежным пособие
бакинского порта пассажирские суда и танкеры с оборудованием и людьми
Красноводска, оттуда поездами к месту назначения, в основном в Башкир
Куйбышевскую области.

Прошло уже более пятидесяти лет, и сейчас сами участники пе
удивляются, как организованно, в сжатые сроки удалось осуществит
переселение» с минимальными потерями в технике и людях и прямо «с
бурение на новых площадях.

На базах Азтехснабнефти все прибывшее с разведок и буровых участко
бегло осматривали, наскоро доукомплектовывали, маркировали, грузили
баржи и отправляли с проводниками на астраханский рейд и далее
волжские баржи. После закрытия навигации на Волге дальнейшая пе
осуществлялась через Красноводск.

Всеми этими работами круглосуточно руководил заместитель
Азтехснабнефти В.С. Саркисов. На пароходах, буксировавших баржи с груз
рабочие контор бурения, мастера, инженерно-технические работники, служ
семей.

Сорок партийных работников, хорошо знающих нефтяную промышленн
назначение на работу в восточные нефтяные районы страны, среди них А
Давыдов, Миронов, Вартанов, Бабуров, Шевелев, Саркисов, Яковлев, С
Быстрова, Годунов, Леонтьев, Дадаян, Колесников и другие.

Из Баку в Краснокамск выехала Экспериментальная контора турби
созданная накануне войны и успевшая пробурить в Баку лиш
экспериментальных, наклонно направленных скважин на Баилове и в

непривычно суровых условиях Пермского Прикамья бакинцы сразу же раз
наклонно направленных скважин, одновременно дорабатывая конструкц
технологический процесс.

Благодаря большой энергии, инициативе и личному вкладу директо
Тагиева, главного инженера Р.А. Иоаннесяна, главного технолога М.Т. Гусм
Н.И. Буяновского, Я.А. Гельфгата, Т.Ф. Рустамбекова, А.И. Григоряна и друг
бурение, зародившееся в Баку, получило право гражданства на Урале, а
распространение во всей стране.

Главный инженер треста А.Ф. Рустамбеков вместе с главным механиком О.А. Межлумовым и небольшой группой оперативных работников были временно оставлены в Баку для организации отправки оставшихся грузов.

На новых местах, в условиях непривычно сурового климата и тяжел
военных лет еще раз выдержали проверку волевые качества бакински
истинных бойцов тыла.

Бакинские нефтяники в кратчайшие сроки включились во всемерное
разведочных работ, добычу и переработку нефти в районах Второго Баку.

И, забегая вперед, скажу, что уже в 1944–1945 годах на Урале, в Татари
Куйбышевской области и в Туркмении забили первые мощные фонтаны,
усмирении которых большую роль сыграл самоотверженный труд и баки
буровиков, инженеров.

Свой опыт в восточных районах страны передавали В. Шашин, Э. Тагиев
Иоаннесян, Н. Буяновский, Я. Гельфгат, Ш. Дадашев, В. Каламкаров, С.
Ованесов, М. Сидоренко, Н. Калмыков, Д. Такоев, С. Асланов, З. Сахаров, А.
Стукалов, Ф. Поповин, С. Апряткин, С. Чеплаков и многие другие.

…А фронт все далее отодвигался от Баку. Уже в середине декабря 19
окружения в районе Сталинграда 300-тысячной армии Паулюса и
контрнаступления Красной Армии ГКО принял решение о возобновлении бу
площадях Баку, ибо нельзя было смириться с вынужденным снижением до
нефти.

С конца 1943 года началась интенсификация буровых работ, возрож
нефтеразведочное бурение. В последние месяцы 1944 года бакинские за
машиностроения почти полностью обслуживали нужды нефтяной промышленности.

К концу Отечественной войны расширились геологоразведочные рабо
районе: кроме Апшеронского полуострова, они начали проводиться в
Прикуринском и Прикаспийском районах.

Было решено немедленно организовать четыре новые конторы
Орджоникидзевском, Кировском, Сталинском и Карадагском район
оборудование приходилось собирать буквально по крохам. Затем подос
количество американского оборудования. Кадры подбирали из ветеранов
также из возвращавшихся с фронта инвалидов.

Бурильщиками и их подсобниками работали женщины, девушки, подростки.

В таких условиях трудно было ожидать быстрого восстановления дов
эксплуатационного бурения. И вновь Государственный Комитет Оборо
помощь нефтяникам Баку. Единовременно в нефтяную промышленность

тысячи юношей, которых освобождали от призыва в ряды Красной Арми впоследствии выросли такие прославленные мастера бурения и д строительства и ремонта скважин, как Герои Социалистического Труда Юсуф Фарзамиев, Мамед Гамбаров, Гарат Амиров и другие.

ГКО также принял решение о досрочной демобилизации из действ высококвалифицированных специалистов-нефтяников. Из госпиталей вы воины-нефтяники направлялись на трудовой нефтяной фронт. Тем вре Армия, оснащенная к середине войны современными танками, самолетам ужас на врага «катюшами» и другим победоносным оружием, гнала на зап под Москвой, Сталинградом и Курском гитлеровские войска.

Но, как я уже сказал, разворот бурения не мог осуществиться сразу, н принятые меры, – для этого требовалось время. Нужны были оборудован для восстановления ликвидированных и простаивающих скважин, котор 4000.

И добыча нефти в Баку продолжала снижаться. В таком тревожном положении партийная организация республики возглавила борьбу нефтяников за увеличение объемов разведочного бурения, подъем добычи и переработки нефти. На машиностроительных заводах круглосуточно изготовлялось оборудование и инструмент: лебедки, роторы, вертлюги, насосы, долота и т. д. Рабочие, мастера и специалисты, воодушевленные победами на фронтах Великой Отечественной войны, делали, казалось, невозможное для повышения скоростей проходки, пуска скважин, увеличения добычи нефти.

Партия и правительство высоко оценили подвиг нефтяников Азерба Великой Отечественной войны. Дважды в ходе войны (1942, 1944 годы) бо наиболее отличившихся рабочих, мастеров и специалистов республик орденами и медалями СССР.

За выдающиеся успехи в подъеме добычи нефти в годы войны п нефтяников республики высокого звания Героя Социалистического Труда С.А. Везиров – начальник Азнефтекомбината, Р.Г. Исмайлов – начальник «Азнефтезаводы», Б.К. Бабазаде – главный геолог Азизбековнефти, буровой Рагимов. Десятки передовиков производства были награждены орденами Л Красного Знамени, «Знак Почета». Ордена Ленина были удостоены передо 11-го промысла Ленинефти, 4-го промысла Сталиннефти, НПЗ машиностроительного завода им. лейтенанта Шмидта; ордена Трудового К коллектив 4-го промысла Карадагнефти; 448 бакинских нефтяник правительственные награды.

За систематическое выполнение планов и заданий фронта, за проявленный коллективный трудовой героизм в тылу десятки передовых промыслов и заводов Баку неоднократно удостаивались переходящих Красных знамен ГКО. Только в 1943 году коллективы предприятий нефтяной промышленности Азербайджана 99 раз выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяников, 26 раз удостаивались переходящего Красного знамени Государственного Комитета Обороны и 29 раз – первых премий.

Война нанесла большой урон нефтепромыслам. Как я уже говорил, консервация значительного числа скважин в связи с нарушением трансп обернулась впоследствии бедой – многие из них не удалось восстановить. производственной деятельности ощущался недостаток квалифицирова результате добыча нефти в Азербайджане к концу войны резко сократил здесь было добыто лишь 11,5 миллиона тонн нефти против 23,5 миллиона тонн в 1941 году.

Положение усложнялось тем обстоятельством, что старые нефтяные эксплуатировавшиеся многие десятки лет, вступили в период поздней сложными условиями (высокая обводненность, обильное пробкообразо солей, парафина, эмульсии, коррозии и др.) и для поддержания добычи на более активное использование вторичных методов добычи нефти, поддер давлений. Необходимо было усилить дальнейшую разведку и о глубокозалегающих нефтяных пластов на действующих площадях, а выявление и подготовку к разработке новых нефтяных и газовых месторож это осуществить, нужна была реорганизация нефтяной промышленност оборонных заводов на выпуск нефтяного оборудования, техническое п промыслов, расширение объемов разведочного и эксплуатационного бурения и т. д.

В решении этих задач проявилась глубокая мудрость и прозорливость партии и правительства. Специальными решениями ГКО заводы страны бы на выпуск технически более совершенного и мощного бурового и в эксплуатационного оборудования.

В 1944 году было принято постановление о создании треста морского поисков, разведки и подготовки к разработке значительных месторожден водами Каспийского моря.

В результате проведения морских работ в пределах Апшеронского а открыты новые месторождения: Гюргяны-море, о. Жилой, банка Дарвина, Н о. Песчаный, банка Южная; а на Бакинском архипелаге – о. Дуванный, Санг и др.

К концу 1944 года во всех нефтедобывающих трестах республики были конторы бурения. Уже в начале 1945 года началась разработка богатей Маштагинского нефтяного месторождения, был открыт и подготовлен к новых месторождений: Бина-Гоусанское, Карадагское, Зыринское, Кюрсангинское и другие нефтяные и газоконденсатные месторождения.

И я уверен, что слова: «Никто не забыт, ничто не забыто» – мы в равной степени относим ко всем, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины, сражаясь с врагом на фронте, в партизанских отрядах, и к тем, кто в глубоком тылу сеял хлеб, добывал нефть и уголь, варил сталь, делал самолеты, танки, пушки – одним словом, тоже ковал победу над врагом, отказывая себе во всем.

Тяжелейшие испытания, которые принесла нашему народу война, посл время как бы проверкой «на прочность» всей нашей народнох социалистической системы, составной и важнейшей частью которой явл промышленность, в том числе нефтяная и газовая.

К началу Отечественной войны наша нефтяная промышленность дос высокого уровня и по добыче нефти, и по ее переработке за все время своего существования.

В Центральном Комитете партии, в Государственном Комитете Обороны стратегические планы гитлеровского командования, предусматривавш нефтяных богатств Кавказа. Развязав одну из самых кровавых войн в истор гитлеровский рейх испытывал острую нужду в нефтепродуктах. Еще до во было организовано производство искусственного жидкого топлива из угля.

В 1941 году Германия имела собственного горючего около восьми милл основном синтетического). Кроме того, в ее распоряжении были жидк смазочные материалы Франции, Бельгии и Голландии. И все же проблема очень остро, почему нацисты и возлагали большие надежды на захват неф Кавказа и Закавказья. Характерно, что уже на двенадцатый день войны, 3 начальник генерального штаба сухопутных войск Гальдер записал в дневн Гитлера перед генералитетом вермахта: «Пришло время заглянуть впер открывающейся возможности завладеть Донбассом и Кавказским нефтяны операции на Кавказе потребуются крупные силы, но за нефть следует за цену. Тем более что захват Кавказа позволяет оккупировать Иран, оседл ирано-иракской границе…»

Как видно, планы у гитлеровцев были поистине планетарными.

Нашей нефтяной промышленности, как и другим отраслям народн немецко-фашистские захватчики нанесли большой ущерб. В 1942 году бы выведены из строя промыслы в Краснодарском крае, прекращена до Грозненском районе, а промыслы его частично разрушены.

Хочу отметить, и не раз еще повторю, что, несмотря на временну некоторых нефтяных районов, сокращение снабжения оборудованием трудности с кадрами, советские нефтяники в годы войны с честью возложенной на них задачей – бесперебойно, не жалея сил, обеспечивал горючим и смазочными материалами.

В суровых, тяжелейших условиях зимы 1942/43 года закалялась дружба представителей всех народов СССР, трудившихся во имя спасения н Патриотическое чувство всех нефтяников хорошо выразили рабочие нефтепромысла в своем обращении в Государственный Комитет Обороны: значит нефть в войне. Пусть мы далеки от боевых действий фронтов, но мы самой боевой армией и дадим стране нефти столько, сколько ей потребуе выполнение и перевыполнение плана. Каждая тонна нефти – это наш залп по Гитлеру».

Великая Отечественная война – война моторов – предъявляла большие требования к качеству нефтепродуктов. Технический прогресс в области моторостроения, в частности авиационного, потребовал резкого улучшения качества моторного топлива. Над всем этим неустанно творчески работал большой коллектив нефтепереработчиков. Благодаря усовершенствованию технологических процессов, рацпредложениям удалось значительно увеличить отбор светлых нефтепродуктов, количество и улучшить качество получаемых на их основе масел.

…Дорога в центр страны по Волге открылась для бакинской нефти лишь гитлеровцев под Сталинградом. С июля 1942 года навигация по Волге бы доставка нефтепродуктов по ней из Баку прекратилась. Одновременно пре нефтепродуктов из Баку, Грозного и Туапсе по железной дороге через Тихор

Оказался на территории, временно оккупированной фашистскими продуктопровод Армавир – Трудовая. Не работала на полную мощность и база. Поскольку прямой путь через Махачкалу и Астрахань был отрезан, транспортировались через Красноводск и Гурьев, далее по железной дорог Азию и Казахстан. Чтобы обеспечить железную дорогу (среднеазиатску котлы цистерн переправляли из Баку в Красноводск по морю на плав буксиров.

Такой путь, комбинированный и огромной протяженности, был нелегким часть перевозимого топлива уходила на транспорт, работавший на паро время сильных штормов происходили перерывы в транспортировке. Здес подчеркнуть, что в этих условиях поистине неоценимой становилась р которая добывалась и перерабатывалась на месте нефтеперерабатыва Центра и Поволжья.

После победы под Сталинградом для бакинских нефтепродуктов и сы проложен трубопровод Астрахань – Саратов с использованием труб и на разобранного трубопровода Баку – Батуми, этот трубопровод был построе под Сталинградом в рекордно короткие сроки.

Вспоминается в этой связи еще одно, поистине творческое решение топливом осажденного Ленинграда. После того как весной 1942 года прек городом по льду, для снабжения защитников Ленинграда и его жителей го за 50 дней по дну Ладожского озера, можно сказать, под носом у немцев трубопровод длиной в 28 километров и пропускной способностью 400 тонн н в сутки. Он обеспечивал топливом Ленинградский фронт и город более д лет. Нельзя при этом не вспомнить о большой помощи, которую оказывал этого трубопровода уполномоченный Госплана СССР по Ленинградской Володарский.

В начале войны, как известно, мы понесли большие потери. Достаточно территории, оккупированной к концу 1941 года, до войны находилось окол всего населения страны, было сосредоточено 63 процента союзной до процентов всей выплавки чугуна, 60 процентов – алюминия, а всего – мощно 38 процентов промышленной продукции и производству значительной д сельского хозяйства.

В результате военных потерь и эвакуации предприятий на Восток с июня года объем промышленного производства в стране уменьшился примерно вдвое. Постановлением Государственного Комитета Обороны комиссии под руководством Н.А. Вознесенского уже 4 июля 1941 года было поручено выработать военно-хозяйственный план обеспечения страны, имея в виду использование ресурсов и предприятий, существующих на Волге, в Западной Сибири и на Урале, а также вывозимых в указанные районы в порядке эвакуации. Уже через неделю после начала войны был принят первый план военного времени – «Мобилизационный народнохозяйственный план» на III квартал 1941 года, в августе – «Военно-хозяйственный план» на IV квартал 1941 года и на 1942 год по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии. На протяжении всей войны ГКО наряду с годовыми народнохозяйственными планами рассматривал и утверждал квартальные и месячные планы, которые занимали основное место в текущем планировании. Госплан СССР через своих уполномоченных в краях и областях страны

осуществлял по поручению ГКО строгий контроль за своевременным выполнением планов производства и поставок продукции для нужд фронта.

В самый тяжелый период войны пришлось спешно вывозить на В Эвакуация была осуществлена со сравнительно небольшими потерям восстановление заводов продолжалось весь период войны. На базе э оборудования появились нефтеперерабатывающие заводы в Сызрани Красноводске, были расширены Орский и Ишимбайский нефтезаводы. К к завершилось строительство нового нефтеперерабатывающего завода в Амуре.

Особенно хочется отметить грозненских нефтепереработчиков, кото выпуск авиационного бензина Б-78 по сравнению с первым полугодием 1941 а бензина Б-74, который в первом полугодии не вырабатывался, было пр тысячи тонн. В результате годовой план по выработке авиацион промышленность Грозного перевыполнила, несмотря на то что в последн года осуществлялись массовый демонтаж заводов и подготовка их к эвак этой причине в 1942 году общее производство авиационных бензинов, за наиболее качественного бензина Б-78, несколько сократилось. В дальн непрерывно увеличивалось. Здесь необходимо подчеркнуть, что непрерь выработки авиабензинов и улучшение их качества – величайшая общепр нефтепереработчиков.

Кроме горючего и смазки советская нефтяная промышленность произв специальные продукты, как толуол, из которого изготовлялись взрыв Огромный каждодневный расход снарядов, бомб, мин, торпед говорит об важности этой отрасли нефтяного дела.

Новые методы, усовершенствование технологических процессов, рацпредложения – в общем, неустанная творческая работа больш нефтепереработчиков позволила значительно повысить количество и каче светлых нефтепродуктов, снизить расход серной кислоты для некоторых из отходов нефтепереработки стали изготовлять различную полезную пр нужно сказать, что изобретатели и рационализаторы проявляли большую за 1942 год было внедрено свыше 2 тысяч новых предложений, эконом составила более 80 миллионов рублей за год, кроме того, была достигну экономия металла, электроэнергии, топлива.

Величайшими усилиями трудящихся нашей страны уже в 1942 году б восстановлен, но и даже превзойден довоенный уровень производства в Валовая же продукция всей промышленности с января по декабрь 1942 год чем в 1,5 раза, а в 1943 году против 1942 года увеличилась на 17 процентов (время ежегодные темпы роста валовой продукции промышленности с процентов).

В 1942–1943 годах была решена и проблема обеспечения природным газом оборонных заводов, расположенных вокруг Куйбышева и Саратова. Вблизи Куйбышева за счет эвакуации оборонных предприятий из западных районов страны был создан промышленный центр Безымянка, в котором сосредоточили главным образом авиационные заводы. В короткие сроки для обеспечения его топливом был построен газопровод, и газ с

Бугурусланских месторождений поступал на ТЭЦ и заводы. Из этого района на фронт было отправлено много новой военной техники, в том числе знаменитые штурмовики ИЛы, которые фашисты окрестили «черной смертью».

В тот период, когда шла битва за Сталинград, всего за один месяц б газопровод Саратов – Куйбышев, по которому шел газ с открытого саратов месторождения Елшанка.

На строительстве нефте– и газопроводов, на промыслах люди работали нередко под обстрелом фашистских самолетов.

В 1942 году впервые за войну большая группа нефтяников была награжд медалями. Я горжусь, что именно в то суровое время получил свою первую – орден Ленина.

Перестройку народного хозяйства в период войны проводил Государст Обороны, который возглавлял, как известно, И.В. Сталин.

Многие спрашивают: каким он был государственным деятелем? Мне тр обобщающую оценку. Приведу здесь лишь впечатления, относящиеся к м наркомом нефтяной промышленности. Это было в 1944 году, назначение на со мной предварительно не обсуждалось. Только через три месяца Сталин беседы по поводу состояния дел в нефтяной промышленности. В Крем Сталина, заведующий секретариатом А.Н. Поскребышев попросил меня нем так как Сталин был занят в своем кабинете поиском какой-то книги. Дважд заходил к нему и, возвращаясь, вновь просил меня подождать, а когда верн сказал:

– Товарищ Сталин, видимо, нашел нужную книгу и читает, стоя на с войдите, кашляните, чтобы он услышал.

Не без волнения вошел я в кабинет. Сталин действительно стоял на стре мне и читал какую-то книгу. На нем был серый френч и – что особо броси худые шевиотовые сапоги. Меня это буквально сразило. Генеральный секр Главнокомандующий – в дырявых сапогах. Конечно, известно, в каком тяже находилась страна, но дырки в сапогах, во всяком случае, можно было зала минуту, затем кашлянул в кулак.

Сталин оглянулся.

– А, это вы, молодой человек, товарищ Байбаков, – проговорил он, сдел втором слоге фамилии. Поставив книгу на стеллаж, Сталин спустился по с мне руку, предложил сесть за стол и, закурив трубку, начал ходить по кабинету.

– Товарищ Байбаков, мы назначили вас наркомом нефтяной промышленности… Откровенно говоря, меня с самого начала не удивило это решение. Предыдущий нарком, бывший секретарь Ивановского обкома ВКП(б), не был нефтяником и, видимо, не вполне удовлетворял требованиям Государственного Комитета Обороны, а потому и был смещен. Значит, назначая меня, полагались на мой опыт и знания? Но дело ответственное, могли бы и спросить: хочу ли и сумею ли я руководить наркоматом?

Я набрался смелости и сказал:

– Товарищ Сталин, перед моим назначением, никто даже не поинтересо справиться?..

Сталин, попыхивая трубкой, ответил:

– Товарищ Байбаков, мы знаем свои кадры, знаем, кого и куда назначать.
и должны помнить об этом.

Разговор зашел о тяжелом положении в народном хозяйстве в связ
освобожденных районах и о топливном голоде. Задал Сталин вопрос, касав
промышленности. Положение наше было незавидным. Мы вошли в войну с г
нефти 33 миллиона тонн, а выходили из войны, добывая всего 19 миллионов тонн.

Затем Сталин задал вопрос, который меня несколько озадачил:

– Товарищ Байбаков, вы думаете, союзники не раздавят нас, если увид
раздавить?

– А как они смогут нас раздавить?

– Очень просто, – ответил Сталин, – мы создали и танки, и самолеты, и м
у нас захваченной техники. Но они же останутся без движения, если н
бензина, дизельного топлива. Нефть – это «душа» военной техники. А я д
экономики.

И действительно, с увеличением машинного парка возрастали потребно
мы добывали нефти всего 19 миллионов тонн…

– А что нужно для увеличения добычи нефти? – спросил он и внимательн
меня.

– Необходимо немедленно развивать новую нефтяную базу – Второе
говорилось до войны на XVIII съезде партии, – ответил я. – Для этого
капиталовложения, материальные ресурсы, рабочая сила.

– Хорошо, – сказал Сталин. – Вы изложите конкретные просьбы в письме
скажу Берии…

Сталин тут же набрал по телефону номер Берии – в то время перво
Председателя Совета Народных Комиссаров, курирующего топливные отрасли, и сказал:

– Лаврентий, все, что попросит товарищ Байбаков для развит
промышленности страны, нужно дать.

Сталин отреагировал на мое предложение о том, чтобы некоторые завод
военную технику, начали изготавливать буровые станки, грязевые на
оборудование, назвав при этом некоторые из них. Он распорядился, что
другие заводы наладили производство необходимого оборудовани
современным языком, началась конверсия военных предприятий.

После обсуждения вопроса о возможностях быстрейшего подъема
длившегося более часа, Сталин под конец беседы спросил:

– Вот вы молодой нарком… Какими свойствами должен обладать советский нарком?

– Знание своей отрасли, трудолюбие, добросовестность, честность,
коллектив…

– Все верно, товарищ Байбаков, это очень нужные качества, но ка
наиважнейшие?

Помню, что назвал еще несколько и смолк.

– Еще что? – покуривая, спросил Сталин.

– Товарищ Сталин, я весь арсенал качеств наркома назвал. Буду рад, е
нибудь подскажете.

– Все правильно, товарищ Байбаков, – сказал он, подойдя ко мне, – но г

сказали.

Я встал со стула, но он, коснувшись чубуком трубки моего плеча, посадил меня на место.

– У советского наркома должны быть «бичьи» нервы плюс оптимизм, – ти он, заканчивая беседу.

Должен сказать, что я на всю жизнь запомнил эти слова Сталина. «Би оптимизм особенно мне были нужны, когда в течение 22 лет я находи председателя Госплана СССР. Требовались здесь даже не «бичьи», а ст причем из легированной стали. Ну, а без оптимизма совсем пропал бы.

Когда я вышел из кабинета Сталина, поинтересовался у Поскребы Верховный Главнокомандующий ходит в худых сапогах.

– А вы заметили, где эти дырки? – спросил Поскребышев и, не дожи продолжал: – Товарищ Сталин сам сделал эти дырки, чтобы не досаждали мозоли…

Надо сказать, что после этого памятного разговора со Сталиным намет освоении и развитии Второго Баку. На помощь нефтяникам пришли раб заводов тяжелой промышленности различных регионов страны. Мне ос отметить Горьковскую область. Там, что называется, установили нефтянс организовав его производство на высокой технической основе. На заводе, был генерал Елян, создали специальный цех по производству грязевых нас работ. Завод в Пермской области стал выпускать глубинные насосы, полу оценку нефтяников. Огромную помощь нефтяникам оказал Уралмашзав говоря, начинал свою трудовую деятельность главным сварщиком, а затем цеха и директором Николай Иванович Рыжков, возглавивший позднее страны.

Этот завод наладил производство буровых станков – главного «оружи качестве силового двигателя к буровым станкам уралмашевцы использ танка Т-34. Так война «работала» на мирную жизнь. С организацией этого отлично справился директор завода В.Г. Музураков.

Сталин интересовался ходом развития нефтяной промышленност советовался со мной по телефону по тому или иному вопросу. Однажды, прочитав письмо от главного геолога нашего наркомата В.М. Синюкова, который утверж ускоренного открытия новых нефтяных и газовых месторождений необхо так называемый метод бурения опорных скважин, Сталин позвонил мне и смотрю на это предложение и что оно может дать? Я сказал, что предложе внимания, и хотя дело связано с немалым риском, так как закладка подкрепленная детальными геологическими исследованиями, може определенным потерям, тем не менее следует пойти на этот риск.

Обычно разведочные скважины на нефть и газ бурят вблизи районо обнаружены, или в новых районах, исследованных геофизическими метода Синюков – доктор наук – предложил бурить скважины на огромной террит большом расстоянии друг от друга без таких исследований.

Решение было принято, и, как мы вскоре убедились, метод оправдал опорных скважин ускорило открытие ряда новых нефтяных и газовых Кстати, открытие в 1955 году Березовского газового месторождения н осуществлено именно методом бурения опорных скважин, что позволило в обеспечить промышленность и население Урала газом. Использование

подтвердило также прогноз нефтегазоносности недр Западной Сибири, о писал в своих работах академик И.М. Губкин.

Или такой пример. Перед войной в Германии были созданы крупные по тому времени заводы по производству бензина и дизельного топлива из угля методом его гидрогенизации под высоким давлением, достигающим 350–700 атмосфер. И однажды Сталин в беседе со мной сказал, что мы должны использовать оборудование, которое будет поступать из Германии с этих заводов, и создать у нас промышленность по производству такого же синтетического моторного топлива, тем более что мы располагаем большими запасами угля.

У нас в стране уже велись исследовательские работы по получению жидкого топлива, в связи с чем в 1943 году при Совнаркоме было создан главное управление Главгазтоппром, на которое и возлагалась организа научно-исследовательских работ. Теперь же этому главку было поруче подготовку использования немецкого оборудования на заводах в Ангар Новочеркасске. На строительство этих заводов Сталин дал всего два года. с руководителями главка В.А. Матвеевым, Ю.И. Боксерманом, П.В. Ск Волонихиным, мы попросили Сталина несколько отсрочить ввод этих объе не согласился с нашими доводами и сказал, что окажет максимальную строительстве. Вскоре он поручил Берии взять это решение под контроль и направить на эти стройки заключенных, а также привлечь к работе наркоматы монтажных строительных работ и машиностроения.

Вскоре в центре Сибири, вблизи Иркутска, на берегу реки Ангары, в окр была выбрана площадка для нефтехимического комплекса. Здесь строительство Ангарского комбината. На его сооружении работало около 8 Жили они в утепленных палатках и бараках. Возглавлял эту стройку генерал Булгаков.

Десятки тысяч людей строили производственные и вспомогательные ко технологические сооружения, прокладывали подземные и наземные строили жилье и другие социальные объекты. Работали в любую погоду – мороз и жару, по двенадцать часов в сутки.

В двухэтажном бревенчатом здании размещался штаб строительства Наркомата нефтяной промышленности под руководством моего первого Федорова, назначенного директором строившегося Ангарского комбин обсуждали ход работ и принимали неотложные меры по решению возникающих проблем.

Должен сказать, что с поставленной задачей строители и монтажни хорошо, правда, с опозданием, и Ангарский завод вступил в строй в 1949 г крупный нефтехимический комбинат, производящий широкую гамму разли Рядом с ним на берегу реки вырос город Ангарск, в котором проживают б человек. В короткие сроки были построены и два других комбината – в Новочеркасске, которые также стали давать нужную продукцию.

Факт остается фактом, как бы ни оценивалось это сегодня: всего этого без жесткой партийной и государственной дисциплины. Все мы боялись постановлений и распоряжений правительства, так как за каждый пункт отвечали «головой». За выполнением решений пристально следили правительственные контрольные органы. К тому же в этих целях в 1940 г Народный комиссариат государственного контроля под руководством Л.З. Мехлиса.

В течение многих лет мне пришлось работать под руководством перв
Председателя Совнаркома (а позже – Совета Министров СССР) Л.П. Бе
курировал ряд отраслей народного хозяйства, в том числе и топливную п
Иметь с ним дело было тяжело и опасно. Берия часто вызывал меня к себе
Лубянку для обсуждения вопросов нефтяной промышленности. Звоня по те
здоровался, а начинал, как правило, так: «Как дела, Байбаков?», делая уда
слоге, как и Сталин. Выслушав меня, тут же задавал те или иные вопросы, н
себе грубые выпады, не стесняясь в выражениях.

Однажды, заболев ангиной, я с температурой под сорок находился д
«вертушке» позвонил Берия. Трубку сняла моя супруга, Клавдия Андреевна
кто у телефона. Берия сквозь зубы назвал свою фамилию. Клавдия
расслышала, попросила повторить. Тогда Берия разъярился: «Дура! Гово
потребовал меня к телефону. Жена сказала, что я простудился и лежу в по
температурой, на что он ответил, что «каждый дурак может простудиться
галоши». (Из всех членов Политбюро в то время, насколько мне было изв
носили только Берия и Суслов.)

Когда я взял телефонную трубку, Берия, не считаясь с состоянием м
приказал вместе с наркомом внутренних дел Кругловым вылетать в
нефтеперерабатывающем заводе произошла серьезная авария. И уже чере
с высокой температурой, я очутился в Уфе…

Перестройка нефтяной промышленности на военный лад пот
нефтедобытчиков решения двух центральных задач. Первая из них – все
добычу нефти в старых нефтяных районах; вторая – резко усилить работ
разработке нефтяных месторождений на Востоке СССР, особенно в районах между Волгой и
Уралом.

Великая Отечественная война серьезно изменила пути развития нес
промышленности. Главным тогда стало увеличение производительност
фонда нефтяных скважин, экономия металла, в частности стальных тр
Особенно большое значение имело продление срока службы скважин. По-и
вопросы территориального размещения буровых работ, объемов бурения
Военная обстановка потребовала перебазирования части нефтяных предп
районов страны в восточные и быстрейшего ввода в эксплуатацию У
месторождений. Необходимо было широко развернуть в этих районах эксп
разведочное бурение, поиски новых нефтяных залежей и быструю по
промышленной эксплуатации.

Итак, значительная часть оборудования и кадры буровиков были переме
районов в восточные. Бурильщики Майкопа, Грозного и Баку освоились с н
условиями, и сотни скважин, пробуренных ими своим оборудованием, начал
тысячи тонн горючего. После освобождения от гитлеровских захватчиков С
часть средств и кадров была переведена из восточных районов обратн
восстановления добычи в Азербайджане, Краснодаре и Грозном.

В то же время бурение скважин требовало большого количества обсадн
других труб. Бурильщики мобилизовали внутренние ресурсы: вырезали
скважин, разбирали бездействующие трубопроводы, использовали старые
и только на этом сэкономили стране за время Отечественной войны деся

стали и ввели в эксплуатацию сотни новых нефтяных скважин. Всего б обсадных труб в 1941–1943 годах около 13 тысяч тонн.

Многое было сделано и для упрощения конструкции скважин, про (бесколонные скважины и т. д.). Менялся и режим бурения с целью более использования режущего инструмента и всего бурового оборудования.

Взять хотя бы такой пример. Инженерами-нефтяниками А.А. Абинд Островским было выполнено важное задание для нефтяной промышленнос организации производства в Баку и под Уфой твердого сплава на основе д титана и хрома, что позволило в условиях военного времени обеспечивать выпуск буровых долот, не прибегая к остродефицитным вольфрамо-кобал сплавам.

Сплав был назван буровиками «долотитом».

В годы войны немало сделали нефтяники для улучшения организации процессов бурения. Именно тогда начало развиваться турбинное бурен районах.

Говоря о технике бурения, нельзя не остановиться хотя бы вкратце зарождения, сыгравшего огромную роль в развитии нефтяной промышл особенно на Востоке.

В 1925 году, как мы уже знаем, впервые в мире у нас в стране был примене скважин одноступенчатый редукторный турбобур М.А. Капелюшникова. И экономическим показателям из-за быстрого износа турбины он уступал ро его дало толчок для дальнейших разработок изобретателей в этом направлении.

С переносом двигателя к забою скважины отпадала необходимость длинной колонны бурильных труб, что влекло за собой большой расход э труб и муфт.

При испытаниях турбобура еще в 1929 году механическая скорость прох на 60 процентов выше, чем при роторном способе.

Следующий крупный этап развития турбинного бурения начался в организации в Баку Экспериментальной конторы турбинного бурения (ЭКТ годах группой выдающихся инженеров – П.П. Шумиловым, Р.А. Иоанн Тагиевым, М.Т. Гусманом – создается новый многоступенчатый безредукто Основным недостатком конструкции таких турбобуров были опоры подшипниках, выходившие из строя после 7-10 часов работы.

Переход к турбобурам с резино-металлическими опорами скольжения при смазке и охлаждении проточной жидкостью, позволил резк продолжительность их работы на забое скважины и получить в 1937–1939 го значительно выше, чем при роторном бурении.

К 1940 году группа молодых талантливых инженеров Эксперименталь закончила работу над созданием первого в мировой практике мощного мн безредукторного турбобура, который уже мог конкурировать с ротором.

Первая попытка бурения крепких пород при помощи этого турбобура Волго-Уральском районе. В 1939 году в тресте «Ишимбайнефть» началось бу турбинным способом. Результаты оказались успешными, после чего Нарко решение о широком внедрении этого прогрессивного метода бурения в во страны. Так еще накануне войны закладывались основы широкого примен

бурения. В годы войны и особенно после ее окончания оно сыграло реш
техническом перевооружении отечественной нефтедобывающей промышленности.
Зарубежные специалисты по достоинству оценили новую советскую буровую технику: в 1956 году некоторые фирмы США и Европы закупили у нас лицензии на турбобур, а известный американский геолог Дж. Брайан Эби, посетивший в том же году СССР и ознакомившийся с советской нефтяной промышленностью, в своей журнальной статье написал, что советская конструкция нового турбобура с подшипниками из твердой резины вместо металлических, применяемых до настоящего времени, оказалась эффективной при бурении твердых пород и способствовала открытию новых обширных залежей нефти и газа.

Нужно подчеркнуть как крупнейшее завоевание передовой отечеств способ бурения наклонных скважин, решивший сложнейшую проблему значительных остаточных фондов, залегающих под строениями, реками, дном моря и т. д.

В 1943 году в Прикамье, а затем и в других районах было внедре направленное бурение, то есть ствол скважины проводили не вертикальн заданном направлении для достижения нужного объекта (нефтяного, газового пласта).

Здесь опять требуется историческая справка: наклонное бурение ск впервые применено было еще в 1894 году известным русским специалисто С.Г. Войславым. После длительного перерыва в 1934 году была пробур способом с суши (остров Артем) наклонно направленная скважина на горизонты морского дна. Затем до начала войны этот способ бурения старогрозненских нефтепромыслах.

Вообще до войны бурение наклонных скважин производилось лишь рото в остальных районах страны не нашло широкого применения. Лишь п подобные скважины стали проходить с помощью турбобура, распростра бурения. В середине 1942 года в Пермском нефтекомбинате, возглавлявш Э.И. Тагиевым, одним из авторов многоступенчатого турбобура, в тру Прикамья началось освоение наклонно направленного и кустового бурения.
Проведенные испытания прошли успешно. Это послужило базой для дальнейшего усовершенствования турбинного бурения, широкого распространения кустового и многозабойного бурения (одной буровой установкой и одним комплектом бурильных труб) в различных нефтедобывающих центрах нашей обширной Родины.

На Востоке успешно наращивали добычу куйбышевские нефтяники. Отечественной войной основная деятельность треста «Сызраньнефть» бы на пяти площадях: Сызранской, Ставропольской, Заборовской, Троекурс Сызранской. Росла добыча нефти на них, объем бурения; улучшились и показатели: скорость бурения, а также производительность труда. Нефт короткий срок сумели не только разведать нефтяные месторождения, но достаточно высокими темпами. Открывались новые залежи, совершенст бурения для освоения более глубоких горизонтов. Все это сопровож высококвалифицированных кадров геологов, буровиков, промысловиков.

Сознавая всю ответственность перед Родиной, куйбышевские нефтяник войны включились в героическую борьбу за бесперебойное снабжение нефтепродуктами. Уже в августе 1941 года бюро Куйбышевского обкома г

специальное постановление, определившее конкретные задачи, пост
нефтяниками.
В первом пункте постановления говорилось:

...

> *«1. Считать утвержденный Государствен Комитетом Обороны план добычи нефти на 1942 размере 425 тыс. тонн минимальным заданием т Сызраньнефть и просить Наркомнефть войт ходатайством в Государственный Комитет Обороны ССР об увеличении плана добычи нефти по тре 700 тыс. тонн, плана эксплуатационного бурения 149 тыс. метров и разведочного – до 85 тыс. метров».*

Слова не расходились с делом – и в августе 1941 года Ставропольнефтеразведки, выполнив годовой план добычи нефти, обязал неполные пять месяцев выполнить еще одно задание. Ширилось движ работать за двоих, за троих». В авангарде этого движения, как всегда, бы нефтяники. Это о них в сызранской газете «Красный Октябрь» писали: «Быт личным примером увлекать всех рабочих на выполнение боевых зад обязанность каждого коммуниста-производственника…»

Разворачивается борьба за повышение скорости бурения. Первым «скоро куйбышевцев стал бурмастер Тимошин, почин его подхватили стахано Атапин, Попов, Толстоухов, Лунин, Инсаров. Нет предела возможностям труженников военных лет: сокращается время бурения скважин, увеличива бурового инструмента и оборудования без капитального ремонта, идет бор материалов, режущего инструмента, запасных частей и т. д.

Все это можно по-настоящему оценить только сейчас, в мирное время.

А тогда… Люди, производство, техника – все было нацелено на выпол задач. Возникали проблемы с кадрами, с жильем для эвакуированных транспортом. И на помощь нефтяникам приходили партийные и советские и совхозы. Автомобильный транспорт, например, в конце 1941 года был бо процентов заменен гужевым – лошадьми и быками.

Несмотря на сложные, прямо сказать, тяжелейшие условия, велос строительство – первоочередным объектом был 10-дюймовый нефтепровод промысел – Батракская нефтебаза. И строительство его было заверше сильные морозы зимы 1941/42 года, отсутствие необходимой техники, рабочи теплой одежды.

Особенно запомнился героический подвиг советских людей, сумевших в трудных условиях решить задачи обеспечения топливом тяжелой промышл Поволжья, где мне пришлось побывать в 1942 году по делам Совета Фашистские полчища рвались к Волге, железная дорога из Баку в центр ст резко ухудшилось положение с топливом.

В это время в районе Куйбышева возникает большой промышленный уз

фронт боевой техникой и самолетами. Оборудование заводов, доставл
Москвы, западных и южных районов страны, было смонтировано в ко
Предприятиям остро не хватало топлива. Уголь подвозить по железн
успевали, а путь бакинской нефти лежал через Каспийское море и Среднюю
время вблизи Куйбышева, крупного промышленно-оборонного центра, г
открыты четыре газовых месторождения (из них два – Бугурусланское и Но
на территории Оренбургской области), и в тяжелейшем для Родины
разработан проект первого в нашей стране газопровода для дальней тран
Трасса газопровода протяженностью 165 километров пролегала вдоль же
Бугуруслана через Похвистнево до Куйбышева.

Промышленные предприятия и ТЭЦ Куйбышева крайне нуждались в то
была поставлена задача в кратчайший срок закончить строительство га
главный вопрос: где взять трубы? Подсказали бакинцы: можно д
бездействующий нефтепровод. И Государственный Комитет Обороны п
начать строительство газопровода. Прокладывал газопровод Бугуруслан
«Центроспецстрой» Наркомата нефтяной промышленности СССР, впосле
«Спецгазстрой». Круглые сутки велась сварка труб, доставлявшихся из
сложным путем – через Каспий и затем по железной дороге. И тогда пр
Поволжья стала готовиться к приему газа. Всеми работами постоян
Куйбышевский обком партии, наркоматы нефтяной и авиационной про
Газопровод был построен: в сентябре 1942 года газ под естественным давл
скважин в Куйбышев. Первыми потребителями газа в городе были Безымя
промышленных предприятий.

В 1943 году уже полтора десятка газовых скважин Аманакского, К
Новостепновского и Бугурусланского месторождений питали промышленность области.

Таким образом, многие заводы получили топливо – природный газ, ч
значительно увеличить поставку боевой техники фронту.

Хотел бы тут же сказать еще об одном чрезвычайно важном деле: в течение шести месяцев строители газопровода смонтировали оборудование завода газовой сажи, доставленное сюда с нефтяных промыслов Краснодарского края, временно оккупированных врагом. Для того чтобы правильно оценить роль этого события, поясню: в связи с выходом из строя ряда предприятий, производящих газовую сажу, пришлось доставлять ее из США, что было, как вы понимаете, чрезвычайно сложно. А так как без газовой сажи нельзя было производить покрышки для автомашин и самолетов, Государственный Комитет Обороны поставил задачу построить в кратчайший срок новые заводы, разработать более эффективные процессы получения газовой сажи. И задача эта была успешно решена.

Геологи открывают все новые газовые месторождения, разработка их в
темпами, обеспечиваемыми прогрессивными способами, как правило,
минималь ным числом скважин, при этом используются частично и разведочные.

Таким образом, в Куйбышевской области, начиная с магистральног
Бугуруслан – Куйбышев, возникает и развивается газовая промышленность.

Кроме свободного природного газа в Куйбышевской области ведется до
газа нефтяных месторождений, дающего значительную долю добычи по области.

В свою очередь зарождение такой отрасли, как газовая, поставило но
транспортную. И куйбышевские строители «голубых» магистралей справл
задачей. Протяженность газопроводов быстро перешагнула первые 16
переступила тысячный рубеж. Выросли мощные компрессорные станции с
сооружениями.

Для лучшего использования нефтяного газа был осуществлен ря
мероприятий: освоена бескомпрессорная транспортировка сырого газа к
также совместная транспортировка газа с нефтью, подземное хранение, и
процент использования нефтяного газа в Куйбышевской области резко увеличился.

Для наиболее быстрого получения газового бензина, этана, серы, ге
созданы газобензиновые заводы, а также установки по производству серы и гелия.

После того как, кроме природного газа, начали увеличивать добычу
содержащего ценнейшее сырье для нефтехимии (пропан, бутан и т. д.),
области строится Отрадненский, а позднее Кулешовский газобензиновые заводы…

Мне хочется еще раз подчеркнуть огромную важность создани
нефтеперерабатывающей отрасли.

Первым должны были построить Сызранский нефтеперерабатывающий
войны составили проект и начали строительство завода, однако успеть уда
уже в первые месяцы войны в Сызрань было доставлено оборудование с
Одесского нефтеперерабатывающих заводов. Оборудование было некомпл
планировалось организовать переработку бакинского мазута. Уже по ходу с
за невозможности поступления сырья из Баку началось переоборудовани
переработку куйбышевских нефтей, отличных от бакинских. То был тяжеле
Сызранская городская партийная организация, и областной комитет ВК
следят за строительством, чтобы начать выпуск продукции в апреле 1942
техники, жестокие морозы, ручные такелажные работы – таковы были усло
тому военному времени. В довершение – роются земляные ямы вместо
емкостей для хранения мазута. Но был коллектив, монолитный и наг
выполнение поставленных задач точно в срок, ибо от скорейшего выпуска
зависело положение на фронтах, и были руководители (например, дирек
Леонов, гл. инженер А.М. Франгулян) и партийная организация, которые по
фактически на подвиг, – и основные объекты Сызранского НПЗ были завер
Уже в начале июля, буквально через несколько дней после пуска завода, в
отправлен первый эшелон с бензином. Слов нет выразить благодарность этим труженикам!

Как и вся страна, рабочие и инженерно-технический персонал завода
девизом: «Все для фронта, все для победы!» За бесперебойное снабжение
фронта горючим коллектив получил благодарность от командования.

Но стране, особенно фронту, нужны были все новые и новые тонны,

горюче-смазочных продуктов. Партия и правительство принимают в 1943
строительстве еще четырех нефтеперерабатывающих заводов для перер
нефтей: в городах Куйбышеве, Гурьеве, Орске и Красноводске.
А в 1942 году созданный на базе всех нефтяных организаций области Куйбышевский нефтекомбинат принимает все меры, чтобы увеличить добычу нефти: расширяется фронт бурения, вводятся в эксплуатацию бездействующие по различным причинам скважины, совершенствуются методы эксплуатации и разработки. Большой коллектив комбината выступил в том же году с инициативой, горячо поддержанной всеми нефтяниками Второго Баку, принять повышенные социалистические обязательства.

Одной из основных военно-хозяйственных и политических задач в то вре
за выполнение и перевыполнение плановых заданий, поставленных п
промышленностью и направленных на всемерное увеличение добычи и пер
Чтобы помочь фронту, нефтяники собирали средства на строительств
эскадрильи «Куйбышевский нефтяник», на постройку танков и т. д. Самоот
нефтяников характеризуется такой цифрой: только в 1942 году доб
Куйбышевской области возросла в 2,5 раза по сравнению с мирным 1940
полутора миллионов тонн ежегодно давали башкирские промыслы.
высококачественной масляной нефти на Эмбе, где в это время впервые в С
стали внедрять (на Доссоре и Макате) площадное заводнение нефтяных пластов.

На нефтепромыслах трестов «Ишимбайнефть», «Туймазанефть», Кра
Бугуруслана успешно применялись такие методы интенсификации доб
солянокислотная обработка забоев и призабойной зоны скважин. На кажду
кислоты получали прирост нефти в среднем 150 тонн, а на некоторы
Бугуруслана и Ишимбая и больше. Хорошие результаты давали торпедир
термохимическая обработка забоев и другие методы интенсификации.

Благодаря быстрому и решительному внедрению новых способов экспл
скважин промыслы Ишимбая, Бугуруслана, Краснокамска и Туймазов
дополнительно десятки тысяч тонн нефти, необходимые для приближе
фашизмом.

Все эти и другие мероприятия позволили увеличить добычу нефти в восточных районах к
1945 году по сравнению с 1940 годом в 1,5 раза, при этом их удельный вес в
добыче нефти возрос почти в 2,4 раза.

В годы Великой Отечественной войны ЦК ВКП(б) и Советское правител
срочные и эффективные меры к широкому развертыванию геолого-разве
нефть, в особенности в районах Второго Баку. Было принято специальн
усилении разведочных работ на нефть в восточных районах СССР.

Планом на IV квартал 1941 года для районов Второго Баку, Казахстана и
был установлен объем буровых работ в 340 тысяч метров, из них 135
разведочного бурения. В сентябре 1942 года было принято постановлени
форсировании увеличения добычи нефти в восточных районах и Средней
представляло собой развернутую программу строительства нефтяной пр
Востоке. К концу 1942 года по сравнению с августом этого же года в вост
намечалось увеличить среднесуточную добычу нефти в 1,5 раза. Нарк
промышленности СССР, Азнефтекомбинат и Грознефтекомбинат обязы

октября 1942 года отправить из Азнефти, Грознефти и Майкопнефти для раб
районах Волги, Урала, Средней Азии и Казахстана рабочих и служащи
эксплуатационное оборудование.

В августе 1941 года в целях развития добычи нефти в восточных ра
постановлением Государственного Комитета Обороны в город Крас
переведена Экспериментальная контора турбинного бурения. Контора пер
талантливых инженеров во главе с Э.И. Тагиевым со всем своим буровым
подчиненным ей заводом им. Мясникова и опытными стендами.

В годы войны на Пермском нефтекомбинате непрерывно проводили
эксперименты по созданию и усовершенствованию техники бурения, в кото
П.П. Шумилов, Р.А. Иоаннесян, Э.И. Тагиев и М.Т. Гусман.

Геофизики, геологи, работники геолого-поисковых партий не прекращал
работы по выявлению новых структур в восточных районах страны. Несмо
условия военного времени, здесь проводились геофизические и промыслов
исследования, структурное картирование и т. д.

Геологи и геофизики отлично понимали, что непрерывно увеличивать
наших основных восточных районах можно только при наличии достаточн
разведанных нефтеносных площадей.

Как я уже отмечал, мы были вынуждены сократить в годы войны разве
но уже со второй половины 1943 года масштабы разведочных буровых ра
восточных районах, стали увеличиваться.

В результате в 1941–1945 годах в Волго-Уральской нефтегазоносной с
выявлено 21 месторождение в палеозойских отложениях, в том числе бог
нефти девонского возраста в Яблоновом Овраге и на Туймазинской площад
установлена продуктивность вышележащих пород карбона.

За открытие этих нефтяных месторождений М.В. Мальцеву, М.Т. З
Трофимуку, А.И. Мустафинову, К.Р. Чепикову, С.И. Кувыкину, И.С. Квике
Ткаченко, Г.М. Рыжову были присуждены Государственные премии.

Всего за годы Великой Отечественной войны нашими геологами было открыто 34 новых нефтяных и газовых месторождения, в то время как за двадцать довоенных лет – 83. Эти открытия в корне изменили картину экономико-географического размещения нефтяной промышленности и в дальнейшем обусловили мощный рост добычи нефти в нашей стране.

В 1944 году на Туймазинском месторождении было возобновлено глубоко
бурение, и 26 сентября 1944 года бригадой мастера Андрея Тимофеевича
бурившей скважину № 100, с глубины 1750 метров был получен фонтан высок
нефти с суточным дебитом 250 тонн.

Открытие туймазинской девонской нефти позволило резко увеличить те
Башкирии. Много сил и труда отдали открытию большой башкирской н
специалисты Н.И. Мешалкин, Г.П. Ованесов, Ф.С. Куликов, М.Т. Золоев, М.В. М
Ишерский, Х.П. Сыров, Р.С. Билалов, А.Я. Виссарионова, Н.И. Ключников, П.
А.Ф. Никитин, И.П. Нифонтов, Л.А. Пелевин, В.И. Кривошеев, П.П. Галон
Еронин, Дельмухамедов, Амиркулиев, Кашапов и многие другие.

За это открытие большая группа рабочих, инженеров и техников Б
награждена орденами и медалями, а Т.М. Золоев, И.С. Квиквидзе, С.И. К

Мальцев, А.И. Мустафинов, Г.М. Рыжов, И.С. Ткаченко, А.А. Трофимук, К.Р. получили звания лауреатов Государственной премии СССР.

Эпохальным, не боюсь преувеличить, было это открытие девонской нефт невозможно переоценить и в политическом смысле – шла война, и у потребностей в горючем фронта и тыла было первостепенной задачей.

Вот как об этом вспоминает сейчас А.А. Трофимук, ставший тогда, в Героем Социалистического Труда: «Пройти тернистый путь через стуг добиться успеха – это величайшая радость. И я искренне горжусь тем, что я тех, кто обосновал наличие самого мощного нефтяного горизонта в Урало открыли в 1944 году месторождение в девонских слоях. Успех наш бы фонтаном, который извергал 250 тонн нефти в сутки. И мы стояли, мазал смеялись, и даже прыгали. Потому что нет для геолога-нефтяника больш увидеть фонтанирующую нефть. Она шла из девонских отложений с глубин Тогда ведь было трудно бурить.

И не только потому, что техника не позволяла, а просто некотор останавливали бурение, говоря: «Зачем нам неведомая нефть девона, неиз или нет, когда мы можем из пласта, который уже прошли этой скважиной, 10–12 тонн нефти в сутки». Но мы верили, что глубже есть большая нефт правы».

В начале освоения Туймазинского месторождения была предложена разработки залежей с целью повышения добычи нефти.

Положенная в основу генеральной схемы, она была создана Востокне проектно-конструкторским бюро Московского института имени И.М. Губки мировой практике и теории был составлен научно обоснованный план разбуривание залежей и их эксплуатация были поставлены в зависимо запроектированного процесса законтурного заводнения.

Предлагалось разрабатывать месторождения по разреженной сетке, каждую скважину приходилось по 20–32 гектара площади. Впервые в Со было решено применить законтурное и внутриконтурное заводнение месторождения.

С Туймазинского месторождения началась большая нефть Волго-Урала 1949 году был получен фонтан нефти в скважине Серафимовской площади этого же возраста.

И в дальнейшем решающую роль в достижении высоких темпов роста сыграло широкое и смелое использование новейших научных достижени опыта. Вводившиеся в разработку в последующие годы Серафимовское Константиновское, Шкаповское нефтяные месторождения разбуривались редкой сетке с применением метода заводнения для поддержания плас Использование в широких промышленных масштабах искусственного пластового давления показало ее высокую эффективность. Применение н позволило сохранить на продолжительный период фонтанирование скв дебитом нефти, повысить коэффициент извлечения балансовых запасов не сократить сроки разработки месторождений.

В октябре 1942 года в Московском нефтяном институте им. И.М. Губкина Бюро разработки нефтяных месторождений.

Практическая деятельность бюро состояла в составлении по заказу

предприятий проектов повторной разработки после Великой Отечествен
месторождений Краснодарского края. Но наиболее эффективные результат
на Туймазинском месторождении, где была применена новая система
применением законтурного заводнения.

Дальнейшее развитие теории и практики эксплуатации нефтяных мест
связано с разработкой запасов Ромашкинского месторождения.

Огромные размеры этого месторождения не позволяли применить на нем уже освоенную систему законтурного заводнения. При выборе рационального вариа месторождения было исследовано большое количество рядов нагнетат разрезающих залежь на отдельные самостоятельные площади.

В результате применен был научно обоснованный метод размещен определения уровня добычи нефти с каждой площади. Это в свою оче распределить заданную добычу нефти между отдельными площад себестоимость ее добычи и капитальные вложения по всему месторожде наименьшими.

Новым для нефтедобывающей промышленности было выделение при специального фонда резервуарных эксплуатационных и нагнетательных с должен расходоваться в последующие этапы разработки.

Таким образом, была создана принципиально новая система разрабо внутриконтурного заводнения с «разрезанием» залежи на отдель одновременно обеспечивающая как высокую текущую добычу нефти, так извлечение нефти из недр при сильном сокращении сроков разработк капиталовложений и себестоимости нефти.

Наряду с обоснованием новых систем внутриконтурного заводнения дальнейшее совершенствование системы законтурного заводнения и шир на месторождениях Советского Союза.

Система законтурного заводнения была применена на таких нефтяных м как Мухановское (Куйбышевская область), Нефтяные Камни (Азербайдж Западный Кум-Даг (Туркменская ССР), Каменноложское (Пермская облас других.

Хочется хотя бы вкратце остановиться на некоторых трудностях, достаточно на пути освоения и внедрения этого передового метода.

В период разведки и освоения Туймазинского месторождения я возгла отрасль страны и нам с моим заместителем В.А. Каламкаровым приходилос конкретные вопросы, в том числе и касавшиеся разработки месторожден этот был вначале тернистым. Впрочем, мы часто видим в жизни, как явно смелое техническое решение на первых порах встречается «в штыки». И против выступают порой профессионально грамотные, мыслящие специал Так было и в нашем конкретном случае.

После того, как строительство первоочередных объектов на месторождении было закончено и началось освоение метода законтурног все шло гладко. Взять хотя бы такой пример. До закачки в пласт вода по была проходить целый цикл подготовки (хлорирование, известкование и которой из нее исключались компоненты, способные выпадать в оса закупоривая поры. Но когда началась первая стадия освоения этого

закачиваемая в пласт, поглощалась лишь первые двое суток… А по переставала принимать воду. Намучились с этим ужасно. Это, прямо скаж самых черных дней в освоении процесса.

Пошли разговоры, что зря проделана огромная работа, истрачены большие силы и средства и что ничего из этой затеи не получится. Как всегда бывает в таких ситуациях, пошли письма, сигналы, следом – комиссии.

…А время шло. Давление в пласте начало резко снижаться. Вот когд действительно надо было иметь железные нервы и твердую уверенность дела, чтобы не растеряться и не опустить руки.

Был длительный поиск, были многочисленные инженерные дискуссии. I считал и считаю, что от подобных дискуссий прежде всего выигрывает д была найдена причина этого явления. Оказалось, что предусмотрен подкисление воды приводило к тому, что соляная кислота воздействова чешуйки окисленного железа, выпадая на забое скважины в огромных коли забивали его. После устранения этой причины и изменения технологии под наладилось. Начали закачивать просто отфильтрованную, известкованну речную воду.

Давление в пласте стало восстанавливаться, и начался процесс упра пласта. Бывали дни, когда из-за перебоев с подачей цистерн емкости п фонтанирующие скважины приходилось останавливать. Но когда емкости недоданная за дни простоев нефть компенсировалась. А так как вод непрерывно, повышение текущего отбора нефти для компенсации потер простоев не нарушало энергетического баланса пласта.

И вот сейчас можно посмотреть через призму времени на те события. Возможно, если бы с самого начала все специалисты и ученые согласились с применением процесса, путь наш был бы более легким и быстрым. Но получилось так, что у этого метода вначале было много противников, выражавших сомнения, «предупреждавших» о возможных роковых последствиях, вплоть до полной гибели пласта. Были и прямые обвинения нас во вредительстве. Существовало, например, мнение, что поры нефтяного пласта могут закупориться продуктами жизнедеятельности микроорганизмов, содержащихся в речной воде, закачиваемой в пласт, и месторождение погибнет. Иные товарищи писали о том, что фронт воды будет двигаться неравномерно, образуя водяные языки, и там, где прошла вода, останутся острова омертвленной нефти. И еще всякого рода трудности предсказывались, но на то и существуют настоящие ученые, инженеры, геологи, чтобы предвидеть и преодолевать эти трудности.

Мне хочется, чтобы специалисты, пришедшие в нефтяную отрасль в по десятилетия, когда применение способов рациональной разработки с сам месторождений в эксплуатацию принимается как само собой разумеюще предыдущих поколений нефтяников, у которых, я уверен, есть чему поучит внимание на то, как можно использовать инженерную дискуссию, в про грамотные в техническом отношении оппоненты высказывают порой с мысли. Вот еще одно подтверждение этому.

Когда открыли девонскую нефть в Татарии на очень большом

Ромашкинском месторождении, было дано задание начальнику Татнефти составить предварительную схему разработки этого нового месторождения.

И вот первый секретарь Татарского обкома партии З.И. Муратов и привезли мне схему разработки, предусматривающую «окольцевание огромного месторождения как единого целого. Я посмотрел ее, затем приг Каламкарова.

Тот, посмотрев схему, на мою просьбу высказать свое мнение ответи «Никуда не годится».

Здесь следует добавить, что, когда встал вопрос о разработке месторождения, степень разведанности его была еще очень мала. Достаточно указать, что на Миннибаевской площади было закончено всего пять разведочных скважин. размерах всей площади не было. Разведочные скважины на этой площади б большом расстоянии, что между ними могло бы вклиниться такое мест Бавлинское. И все же нам надо было начинать разработку этого месторожд в арсенале не было, а планы добычи нефти «поджимали». Однако даже те которые имелись, указывали на нерациональность разработки этого место при помощи законтурного заводнения.

Но чтобы не было голословных заявлений, я сказал тогда Каламкаро привезли схему разработки, вычерченную и подписанную, и приложенную нельзя просто говорить – не годится и все. А что же ты сам предлагаеш ответил, что он об этом думал и пришел к заключению: месторождение на части. Начальник Татнефти Шмарев едко заметил, что это же не колбаса, нужны аргументы. На что Каламкаров заявил: если мы хотим разработать поддержанием давления и получать большую добычу, надо его размер привести к удобным для разработки площадям, то есть разрезать на части скважинами с целью внутриконтурного заводнения.

Страсти разгорелись: пошла такая перепалка между Шмаревым и Каламкаровым, что мы с Муратовым не могли слова вставить. Шмарев убеждал, что качать воду в нефтяную часть залежи – это сумасшествие, и настаивал на законтурном заводнении. Каламкаров же утверждал, что приведенная схема при ее осуществлении обеспечит годовую добычу 10 миллионов тонн, а разработка площади продлится сотни лет. В противном случае огромная центральная часть месторождения либо будет законсервирована на долгие годы, либо ее придется разрабатывать сплошной сеткой без поддержания давления и бурить вместо 10 тысяч скважин более 100 тысяч скважин с низким притоком нефти. Шмарев же заявил, что вода просто не пойдет в нефтяную часть залежи. И привел в доказательство, как в Туймазах мучились, чтобы заставить воду идти в водяную часть пласта. Но и здесь у Каламкарова был готов ответ. Он сказал, что и об этом он думал и предполагает, что если нагнетательную скважину в нефтяной зоне заставить фонтанировать и давать 500-1000 тонн нефти в сутки, то через месяц-два вода в нее пойдет. Спор все больше разгорался. Я долго терпел, но, наконец, не выдержал и обратился к Каламкарову: «Люди работали, составили схему, обсудили, подписали и представили мне. У тебя – другое мнение. Очень хорошо. Подумай и официально оформи по этому вопросу записку на мое имя, а я ее пошлю на обсуждение техсовета». Откровенно говоря, я уже к тому моменту сформировал свое мнение: был на стороне Каламкарова, но не хотел своим мнением давить на свободу дискуссии. Каламкаров подготовил и представил мне записку, где обосновал необходимость разрезания

месторождения и внутриконтурного заводнения. Записку эту я немедленно отправил на рассмотрение технического совета министерства, который одобрил и поддержал предложение Каламкарова. К чести А.Т. Шмарева надо сказать, что он стал энтузиастом проведения в жизнь этого способа разработки.

Кадры геологов, бурильщиков и строителей, а также материально-техн направлялись в первую очередь в те районы, где можно было быстро ув нефти при минимальных затратах. Учитывалось, что капитальные вложен более богатых с большими притоками нефти месторождений сравнитель эффект. На строительство новой нефтяной скважины затрачивалось от вместе с тем новая скважина в первые же годы эксплуатации отдает бол продукции. В 1942–1943 годах работы были сконцентрированы в районе про «Куйбышевнефть», в 1945 году получила развитие добыча нефти из девонс Башкирской АССР и Куйбышевской области. Кроме упомянутых открытий годы войны были выявлены богатые месторождения и залежи нефт (Махачкалинское), Средней Азии (Андижан, Палванташ, Южный Аламышы Сахалин (новые горизонты на Эхаби). В старых кавказских нефтяных рай военные годы был также открыт ряд новых продуктивных площадей (Бузо Бакинском районе, Ташкала, Нойберды – в Грозненском районе и др.) нефтеносные фонды старых площадей. Из газовых месторождений особо богатейшее Елшанское месторождение в Саратовской области, поло развитию крупномасштабной газовой индустрии. Ввод в 1942 году в разраб Курдюмовского газового месторождения позволил перевести на газ предприятия Саратова, где ощущалась острая нехватка топлива. Газоп Саратов был построен в течение двадцати дней.

Именно в годы Великой Отечественной войны было положено и нач дальней транспортировки газа. Елшанское и другие саратовские мест основной базой первого в стране дальнего газопровода Саратов – Москва 800 километров. Газопровод этот вступил в эксплуатацию в 1946 году.

Об одном характерном для того времени эпизоде рассказал мне Ю.И. Бок в наркомате занимался вопросами развития газовой промышленности, и ему в 1945 году было поручено руководство проектированием газопров Москва. Газопровод в основном строился организациями, подведомственн Возглавляли строительство генерал-лейтенант Л.Б. Сафразян и генерал-м службы В.А. Панкин.

Несмотря на отсутствие опыта, строительство газопровода протяж километров было осуществлено в короткие сроки – в течение года. Но бы ошибки, главная из которых – опрессовка труб водой, а на отдельных уч водой, так что потом, когда стали качать газ, образовались гидратные про тревогу у правительства.

В декабре И.В. Сталин, вернувшись из Сочи, где он был в отпуске, спроси его на вокзале руководителей: «Как работает газопровод Саратов – Москва?»

Секретарь ЦК партии, председатель Моссовета Г.М. Попов ответи перебоями».

Сталин обрушился на Берию.

– Нашумели на весь мир об этом газопроводе, а теперь он не работает. В рапорт строителей, – выговаривал Сталин, – собирался подписать при подписывать, и вдруг капнули чернила из ручки, образовалось пятно: плоха решил подождать.

Сталин предложил Берии немедленно принять меры по налажив газопровода.

В тот вечер у Берии собрали всех руководителей МВД, Главгазпрома. были приглашены Н.А. Вознесенский, А.И. Микоян и Г.М. Попов.

Берия сразу начал громить строителей, предложил министру внутренн сорвать погоны у Панкина. Он долго бушевал, поносил всех и вся. Вознесенский, устав от его громкого, пискливого крика, предложил занять казалось, позеленел весь и, не ослабевая крика, заявил, что он выпол Сталина. Однако вскоре поутих и потребовал доклада о работе газопровода.

По предложению Попова слово дали Боксерману. Два часа подря докладывал, и Берия без конца перебивал его, ругал, что тот берет под за которых надо отправить в лагеря.

Вся ночь прошла в спорах, пока не подготовили решение, в котором бы меры по устранению неполадок в эксплуатации газопровода. Ю.И. Боксер начальником Управления газопровода Саратов – Москва с сохранением е заместителя начальника Главгазпрома.

На следующий день это решение было утверждено на Президиуме С которое вел Н.А. Вознесенский.

Хотелось бы несколько слов сказать об этом талантливом организаторе руководителе.

С наибольшей силой проявился организаторский талант Николая А предвоенные годы и особенно в период Великой Отечественной войны. сжатые сроки смог отрегулировать важнейшие экономические процесс гражданской промышленности на производство военной продукции, пер всех экономических и трудовых ресурсов страны в интересах фронта, орга снабжения продовольствием.

Н.А. Вознесенский написал ряд интересных работ. В 1947 году он опублик труд «Военная экономика СССР в период Отечественной войны», кото мировую известность и был удостоен Государственной премии СССР.

Находясь на посту председателя Госплана СССР в течение одиннад Вознесенский придавал огромное значение научной обоснованности народ планов. Он укомплектовал аппарат Госплана высококвалифицированными знающими теорию и практику планирования, и, когда я пришел на мест люди помнили Н.А. Вознесенского, придерживались стиля и методов прежнего руководителя.

На заседаниях Госплана, которые он проводил, вопросы решались в орг теории и практики. Н.А. Вознесенский обладал удивительным даром поддерживал все прогрессивное, требовал от работников дисциплины, х быстроты и гибкости мышления и, давая им поручения, добивался то выполнялись по убеждению, а не по приказу. С подчиненными был строг, н всегда честен. Мне было приятно слышать о нем такие отзывы, тем бо

сотрудников Госплана полностью совпадало с моими собственными на
впечатлениями.

Вспоминаются встречи с Н.А. Вознесенским в годы войны. Его осунувш
складками под глазами. Резковатый в суждениях, он решительно наст
требованиях. Как-то Вознесенский вызвал меня и наркома угольной промы
Вахрушева. Обсуждали положение дел с обеспечением фронта и народ
топливом. Наша информация не удовлетворила Вознесенского. Он потре
проектные задания по добыче нефти и угля, заявив при этом, что з
материальные ресурсы он дать не может. Вахрушев несколько раз настаива
плана материалами и оборудованием, а Вознесенский с неизменной твердо
Горячий спор завершился тем, что Вахрушев, вскочив со стула и схватив В
пиджак, начал трясти его, требуя удовлетворить просьбу Вознесенски
сообразно, и мне с его заместителем Пановым с трудом удалось разня
Вахрушев ожидал неприятных последствий, но ничего не произошл
благородный человек, Вознесенский не придал «схватке» никакого зн
взаимоотношения с Вахрушевым не ухудшились. При всей своей
непримиримости он был на редкость доброжелательным человеком. Бе
тонкостей разбиравшийся в вопросах планирования организации труда, на
и отчетности, Вознесенский постоянно думал о будущем нашей экономики.

По мере того как я знакомился с его теоретическими разработками
раскрывалась вся сложность работы по планированию народного хозяйст
перспектив развития отраслей, науки и техники, роста жизненного уровня
подъема культуры, образования и здравоохранения.

Более года ученые и специалисты, весь коллектив строителей и эксп
трудились дни и ночи, чтобы обеспечить бесперебойную подачу газа из Саратова в Москву.

Летом 1947 года газопровод был выведен на проектную мощнос
отличившихся наградили орденами и медалями. Группе специалист
Сталинскую премию…

Кому хвала, а кому была уготована и кара. Нет, не забыл злопамятный Л
резковатую реплику Вознесенского, посмевшего в присутствии подчинен
ему, вершителю человеческих судеб, о том, что надо заниматься делом.
прощал. С непоколебимым хладнокровием, терпеливо следил он за В
ожидании «срывов» председателя Госплана СССР, с тем чтобы осуществит
план.

Берия, насколько мне известно, ревновал Сталина ко всем, к кому тот хор
Как раз в то время бытовало мнение, что Сталин, думая о преемниках,
Генерального секретаря ЦК Кузнецова, а на месте Председателя Совета М
Вознесенского. Берию конечно же это никак не устраивало. А поскольку он
на интриги и знал, что Сталин ему полностью доверяет, провести «опер
Вознесенского для него не составило труда.

В качестве компромата была использована докладная записка предсе
СССР М.Т. Помазнева о занижении Госпланом СССР плана промышленного
на I квартал 1949 года. Так был дан сигнал к началу травли Вознесенского.

Назначенный в Госплан СССР на должность уполномоченного ЦК ВКП(
Е.Е. Андреев в июле 1949 года представил записку об утере Госпланом ССС

1944 по 1949 год ряда секретных документов.

В записке на имя Сталина, составленной Берией, Маленковым и Булг сказано: «Товарищ Сталин, по Вашему указанию Вознесенского допросили он виновен».

Талантливого организатора, руководителя экономического штаба страны не стало…

На счету нефтедобытчиков страны десятки тысяч поистине героических войны. Буровые бригады обеспечивали высокие для того времени ско скважин. Внедряя передовые, усовершенствованные методы буровых ра Востока прочно удерживали переходящие Красные знамена Государстве Обороны, ВЦСПС и Наркомнефти. Отметим только двух из многих и мн бурового мастера из Башкирии П.П. Балабанова осенью 1941 года установ проходку скважины; бригада мастера И.Д. Куприянова в апреле 1945 г скорость турбинного бурения более чем в 3,3 раза против нормы.

Родина достойно оценила труд этих мастеров своего дела, присвоив и систематическое перевыполнение плановых заданий звание «Мастер п Позднее П.П. Балабанов стал лауреатом Государственной премии, а И.Д Героем Социалистического Труда.

Серьезные изменения в годы Отечественной войны произошли и машиностроении, которое в довоенный период продолжало тяготеть к центру – Баку. За несколько предвоенных лет заводы нефтяного машинос увеличили выпуск продукции, которая в 1941 году по сравнению с 1938 годом процента. Машиностроительная база Востока находилась лишь в стад практически она еще не работала. С самого начала войны было ясно: не минуты с созданием крупной машиностроительной базы на Востоке СССР. была проделана по переброске из Баку и других районов ряда машиностро на Восток.

Как уже говорилось, все машиностроительные заводы, объединявшиеся трестом «Азнефтемаш», равно как и во всем Союзе, были переключены на выпуск вооружения и боеприпасов – пулеметов ППШ, мин, снарядов для знаменитых «катюш» и другой оборонной продукции.

Ряд же заводов Главнефтемаша был эвакуирован в восточные район оборудование завода им. Орджоникидзе из Подольска Московской области поселок Верхние Серги Свердловской области, а на оставшихся площадях производство деталей боевых самолетов. Завод им. Петровского из Донбас эвакуирован в город Гурьев. Часть оборудования бакинских заводов была т Восток.

Оборудование эвакуированных заводов в тяжелейших условиях зим устанавливалось в неприспособленных помещениях, а иногда и на открыть лишь сверху был натянут брезент, и сразу же пускалось в работу. Стро велось в ряде случаев над работавшим оборудованием. Благодаря самоот нефтяников-машиностроителей уже в начале 1942 года на эвакуированных выпуск изделий, необходимых для обороны нашей Родины.

В то же время на освободившихся площадях эвакуированных заводов в

руководством партийной организации Азербайджана в короткий сро
установлено оборудование, таким образом, мощность этих заводов почти удвоилась.

После изгнания немецко-фашистских оккупантов с начала 1944 го
восстановление завода им. Петровского в Донбассе и завода им. 11-лети
революции в городе Туапсе. С особым энтузиазмом трудились коллектив
строителей, возвратись из эвакуации на свои родные заводы.

Война внесла известные коррективы в производство и номенклатуру
каждого завода нефтяного машиностроения: наряду с производством само
нефтяного оборудования они ощутимо помогали фронту, выпуская оборон
Так, коллектив Московского завода «Борец» за несколько дней освоил в окт
когда столица была объявлена на осадном положении, выпуск крупнок
большой разрушительной силы. И здесь хочется отметить такой факт:
изменились не только профили заводов нефтяного машиностроения, не
производства – изменились и кадры. Тысячи новичков, особенно женщи
производство. При этом многие подростки-ученики и домохозяйки быстро о
профессии и показывали образцовую работу на производстве.

В годы войны партийные организации, понимая роль нефти в побед
оказывали постоянную практическую помощь нефтяникам. Они поддер
контакт с Наркоматом нефтяной промышленности и своими советами
принятыми на месте мерами помогали исправлять недостатки и устранять
отдельных предприятий, трестов и комбинатов.

Дружба нефтяников – представителей всех народов СССР, сложив
довоенных пятилеток, еще более закалилась и окрепла в период Велико
войны: они трудились в едином строю во имя спасения нашей Родины.

Развитие нефтедобывающей промышленности на Востоке сыграло в
укреплении обороноспособности страны. В 1942 году, когда фашист
устремились к нефтепромыслам Кавказа, пытаясь отрезать страну
экономических районов, нефтяной базы Юга, нефтяники Куйбышевс
Башкирской и Татарской АССР приложили все силы к тому, чтобы разверн
шире разведочные работы, увеличить добычу нефти. Братскую помо
оборудованием, как мы уже видели, оказали им бакинцы и грозненцы.

Патриотическое чувство всех тружеников-нефтяников хорошо выр
ишимбайского нефтепромысла, заявившие на митинге в начале Великой
войны: «Каждая тонна нефти – это наш залп по Гитлеру».

Башкирские нефтяники, чтобы выполнить третий пятилетний план – у
извлекаемой нефти в пять раз, открывают новые залежи, расширяют разве
обустройство: сооружают компрессорные станции, местные трубопроводы
Рабочий поселок, бывшая деревня Ишимбаево, становится в 1940 году город
первым городом нефтяников Башкирии. Забегая вперед, скажу, что в 1946 го
и рабочий поселок Октябрьский. За год до начала войны вступил в стро
соединивший туймазинские промыслы со станцией Уруссу, откуда 24 м
комсомолец-стахановец Курбангалеев повел первый состав с нефть
организационные усовершенствования: в 1940 году теперь уже в У
Башнефтекомбинат для управления всей нефтяной промышленностью рес
возглавляет С.И. Кувыкин. Там также работали Н.И. Титков, А.А. Трофимук,

Н.А. Золотов, А.Т. Шмарев. Позднее сюда пришли такие опытные специал
Коваленко, Н.А. Муганлинский, Е.В. Столяров и другие.

А бывший трест «Башнефть», естественно, становится трестом «Ишимба
Великой Отечественной войны народнохозяйственное и оборонное знач
месторождений Поволжья и Урала неизмеримо возросло. Коммунистиче
Советское правительство призвали нефтяников восточных районов, в
Башкирии, принять все меры для резкого увеличения добычи и переработ
обеспечить фронт и тыл горючим и другими нефтепродуктами.

Параллельно с налаживанием выпуска военной продукции страна напра
силы на быстрое выполнение требований нефтяников. И в эту тяжелую пор
значительную помощь башкирам оказывали нефтяники других республик и областей.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли ряд мер
нефтяной промышленности Башкирии оборудованием, материалами,
квалифицированными кадрами. За счет эвакуированных предприят
промышленность по производству нефтяного оборудования. Из Баку в
перебазирован механический завод по ремонту бурового оборудования
башкирские нефтяники блестяще справились в те тяжелые годы с задани
большая заслуга коллектива бакинского завода нефтяного ма
эвакуированного осенью 1941 года в Ишимбай. Во главе с директоро
Разлукиным и главным инженером А.М. Надировым этот дружный колле
трудовой героизм, сумел на десятый день после приезда начать ремон
поступавшего с нефтепромыслов.

И еще один пример: в ноябре 1941 года из-за пятидесятиградусны
Ишимбайском НПЗ вышли из строя все задвижки трубопроводов. Для лик
нужно было останавливать производство минимум на месяц, а значит, н
тысячи тонн горючего. И тут бакинцы снова пришли на помощь. Тринадца
ночью, они устраняли повреждения. Благодаря этому продукция ишимбай
баки танков, самолетов, бронемашин, сокрушавших фашистские полчища у стен Москвы.

Перед областной партийной организацией, перед нефтяниками рес
задача в кратчайшие сроки смонтировать оборудование эвакуированных
их в работу. Кроме удовлетворения запросов нефтяной промышленности эт
были давать и продукцию для фронта. На VII пленуме Башкирского облас
ВКП(б) были намечены конкретные мероприятия по пуску эвакуированных
к 1942 году заводы нефтяного машиностроения республики уже выпус
количество продукции.

Уфимский нефтеперерабатывающий завод расширил свои мощности
процента за счет оборудования аналогичных заводов Грозного. Для ликвид
на НПЗ Башкирии стала направляться сырая нефть из трестов «Буг
«Кинельнефть».

В августе 1942 года в Башкирию был перебазирован институт «Грозн
влившийся в институт «Башнефтепроект». В Уфу также эвакуируется Моско
институт, на базе которого затем был создан Уфимский нефтяной институт.

Претворяя в жизнь решение ЦК партии об оказании помощи нефтяни
президиум АН СССР совместно с Наркомнефтью посылает в Башкирию
экспедицию для разведки новых нефтяных месторождений. К участию в э

привлечены крупные научные силы столичных институтов во главе с ак
Шмидтом. В это же время в Уфу по решению решению Центрального Ком
Советского правительства был временно эвакуирован Наркомат нефтяной промышленности.

И как не вспомнить, описывая подвиг нефтяников страны в Отечественн
Мариэтты Шагинян, побывавшей сразу после войны на промыслах Башки
годы войны, когда бакинская нефть была отрезана от нашего Востока
промыслы работали на оборонную промышленность: они поили нефтьк
уральские заводы, снабжали бензином тракторы барабинских и кулундинск
башкирская нефть низкооктановая… но наши заводы-крекинги научились г
прекрасный авиационный бензин, и он потек отсюда на фронт».

И действительно, за годы войны были освоены Карлинское, Кинз
Салиховское и Цветаевское месторождения и Ишимбай дал стране 4,4
нефти. Какой ценой давались эти тонны – трудно представить даже сей
тяжелые для Родины дни переносили такие лишения, что, не говоря уже о
нам, современникам, подчас в это не верится.

Эвакуация огромной армии людей на Восток, проблемы транспорта, ж
одежды. Заводы монтировались и запускались с ходу, прямо с колес, с плат
открытым небом, под временными навесами.

И морозы… Бакинцы, грозненцы – южный народ – и уральские жгучие
градусов! Были случаи, люди гибли, но дело свое не оставляли до самого
механизмы – и те не выдерживали. Помню, сам наблюдал, как на ходу ос
двигатели на станках-качалках. Однажды на моих глазах оператор хоте
бензопровода и, прикоснувшись языком к металлу, примерз.

В 1941 году на базе Бакинского геолого-разведочного треста орган «Башзападнефтеразведка». Некоторое время этот трест возглавлял В.Д. L министр нефтяной промышленности. Создается нефтяная комиссия во Блохиным, другими известными геологами. Однако в 1941–1942 года разведочные работы этих организаций не дали значительных результатов года, в разгар Великой Отечественной войны, на Кинзебулатовской складк Ишимбая, где разведочные работы велись по инициативе А.А. Трофимука, фонтан нефти. За это открытие и другие заслуги Андрей Алексеевич Тро почетное звание Героя Социалистического Труда. Это опять было открыти тип месторождения отличался как от Ишимбайских месторождений, так и нефтеносной структуры. Новый тектонический тип месторождений получи складок кинзебулатовского типа. То были нарушенные складки, в текто приуроченные к центру Предуральского прогиба, длинные и узкие, они г меридиональном направлении, параллельно цепочке рифов, восточнее последних. Открытие Кинзебулатовского месторождения позволило существенно увеличить д республике.

Но немало сложностей было с открытием Кинзебулатовского месторож, компетентные, но облеченные определенной властью люди пытались об открывших это месторождение, в его «сокрытии» В то время мне пришло заместителю наркома срочно выехать в Башкирию для выявления резерво нефти в этом районе, в том числе и за счет скорейшего ввода Кинзебулатовского месторождения. Попутно мне было поручено разобра открытия месторождения.

Начну с последнего. Даже при первом знакомстве с работой геологов Кинзебулатовского месторождения у меня сложилась твердая уверенность нельзя обвинять в каких-то неправильных действиях, а следует, наоборо только благодаря высокой квалификации геологов, их тщательной рабо своеобразного строения разреза западного склона Урала была установле нефтеносность Кинзебулатовской складки.

Как была решена первая часть задачи, стоявшей передо мной в ту поездку, читателю лучше узнать из воспоминаний Андрея Алексеевича Трофимука – ныне академика РАН, а тогда главного геолога треста «Ишимбайнефть» и одного из первооткрывателей Кинзебулатовского месторождения.

«В 1942 году Николай Константинович Байбаков – первый заместит нефтяной промышленности СССР прибыл в г. Ишимбай для ознакомлени добычи нефти на ишимбайских нефтепромыслах и разработки мероприятий по ее подъему.

Время было очень тяжелое. Ишимбайские промыслы в то время давали нефти Урало-Поволжья (Второго Баку). Однако при этом наметилось па нефти. Нужно было разработать и осуществить мероприятия по не наращиванию.

Николай Константинович вызвал меня – главного геолога Ишимбайнефт планового отдела А. Машковского. По его (Н.К.) заданию нам следовало вы снижения добычи и дать предложения по ее подъему.

Первоначально мы представили Н.К. Байбакову формальный анализ пр

добычи нефти и дали предложения по ее стабилизации.

Ознакомившись при нас с нашими выкладками, Н.К. Байбаков сказал: «
что ваши расчеты могут меня удовлетворить? Почему нет подробного анал
фонда скважин? Какие меры будут приняты для интенсификации добычи н
Какой прирост дает и может дать обработка забоев скважин соля
термохимическое воздействие на пласт?» и т. д., и т. д.

Очень неловко чувствовали мы себя под напором глубоко продуманны
решений, предлагаемых Н.К. Байбаковым.

Извинившись перед Н.К. Байбаковым за свою поспешность, мы обе
следующему утру дать подробный анализ как причин падения добычи неф
его предотвращению и последующему наращиванию добычи.

Всю ночь мы трудились, и к утру представили глубокий, всесторонний
падения, дали подробный расчет источников наращивания добычи.

Николай Константинович, ознакомившись с нашей работой, сказ
удовлетворен вашей работой. Более того, я использую ваш доклад в ка
примера того, как нужно анализировать состояние нефтедобычи и
мероприятия по ее подъему».

Эти слова Н.К. Байбакова я и А. Машковский восприняли и как прощение за нашу оплошность, и как предметный урок глубокого инженерного проникновения в суть дела…»

Продукция нефтеперерабатывающих заводов, достроенных в предвоен
башкирских месторождений «черного золота», во время Великой Отечес
сыграла важную роль в обеспечении нужд фронта и всего народного хо
смазочными материалами. Добыв за годы войны 5 миллионов тонн нефт
нефтяники внесли свой весомый вклад в победу нашего народа над фашиз
нефтепромыслу № 1 треста «Туймазанефть» и строительному тресту «Баш
доблестный труд в годы Великой Отечественной войны были вручены на
Красные знамена ГКО.

Хочется сказать несколько слов о вкладе в нелегкое дело Победы и
Приуралья. Издавна здесь были известны признаки нефти. Большое
расширения поисков и разведки нефти в восточных районах, и в частности
области, имел XVII съезд партии, поставивший задачу серьезно взяться
нефтяной базы на западных и южных склонах Уральского хребта.

С 1934 года в Оренбургском Приуралье одновременно с разведочн
начинают шире применять геофизические методы: сейсмометрию, г
электрометрию.

Большой энтузиазм в работе проявили геологи Р.Ф. Безукладнов, С.С
Богданов, В.Н. Красильников, К.Р. Чепиков, И.Ф. Мартьянов, Я.С. Никитин
буровики Бугуруслана В.Д. Балыкшов, Т.Ф. Калиничев и другие.

Об условиях, в которых в те годы приходилось работать оренбургским искателям нефти, рассказывает ветеран бугурусланской нефти Т.Ф. Калиничев.

«…Тогдашнее оборудование буровой – никакого сравнения с нынешним.
на всю высоту в 37 метров сплошь обшивалась досками, включая кронблок.
и насоса был паровой, английской фирмы. Глину на буровую доставлял

нагружали ее на глинокарьере лопатами. Глинистый раствор приготовл
размешивая вручную. Готовили земляные приемы для раствора, очищали и
орудием – лопатой. Трубы, инструмент и даже десятитонные паровые к
лошадях. Навинчивали и отвинчивали трубы при спуско-подъемных опе
ключом. Квадрат опускался не в шурф, а ставился в буровой и привязывалс
ротором с числом оборотов не более 25 в минуту. Вес инструмента и нагр
контролировались на глазок, вся надежда была на опыт и сметку бурил
долото на буровой, надевая на опору шарошки и шплинтуя гвоздями. Об
опускалась на заклепках…»

Достаточно сказать, что на сборку деревянной вышки затрачивалось до 2
А ведь каждый гвоздь должен кто-то был еще и вбить.

Только после 1938 года стали появляться металлические буровые, с
вначале проводилась под непосредственным наблюдением управля
«Бугурусланнефть», в то время С.И. Кувыкина.

Не все шло гладко. Несмотря на то, что еще в 1935 году на правом бере
Кинель была найдена Садкинская асфальтовая жила, а через год
Бугурусланское поднятие, первая скважина, пробуренная здесь в 1937 году,
причинам не дошла до проектной глубины и была ликвидирована. Одна
отмечены признаки нефти и газа при проходке пород на глубине 230 м
следующая скважина, пробуренная в июне того же года бригадой мастера В.П. Волкова, дала
первую промышленную оренбургскую нефть из пермских отложений. Г
уфимских песчаников приток нефти составил здесь около 10 тонн в сутки.

Затем нефть была получена из другой скважины с глубины 207 метров.

В ноябре 1937 года на базе существующей в Бугуруслане нефтеразве
первый в Оренбургской области нефтепромысел.

А уже в 1938 году Бугурусланская нефтяная площадь, состоящ
эксплуатационных скважин, дала стране 2246 тонн нефти. В этом же году
Куйбышеве, как уже говорилось, объединение «Востокнефтедобыча» и в Буг
«Бугурусланнефть».

Летом 1938 года в Бугуруслане побывал И.М. Губкин. Он призвал
ограничиваясь пермскими отложениями, искать большую нефть глубже,
каменноугольных и девонских отложениях. Как мы знаем, впоследстви
полностью подтвердился. С этого момента разведочные работы здесь полу
развитие, что привело к новым открытиям.

В это время в Бугуруслан на помощь оренбургским нефтяникам прие
буровики – мастера, я бы сказал, асы нефтяного дела.

Об одном из таких, как сейчас принято называть, наставников молодежи
особо – это буровой мастер Г.А. Бугаев. Он не побоялся бросить удобный, бл
дом, привычную работу и, долго не раздумывая, снялся с места и с большой
в Бугуруслан. Родина высоко оценила его труд, наградив орденом Ленина.

Насколько правильным, дальновидным было решение Совнаркома СССР
принятое в марте 1938 года, о форсировании организации добычи нефти в
районе на базе имеющихся запасов, стало особенно очевидным в пе
Отечественной войны.

Были открыты Красноярское, Заглядинское, Кирюшкинское, Сул

Тархановское месторождения нефти и газа.

Нельзя забывать, как важна была бугурусланская нефть во время Великс войны. Это объяснялось прежде всего выгодным географическим полох глубинами залегания нефти, что создавало возможность быстрого осв наличием железнодорожного транспорта.

Уже в первые годы войны добыча нефти в районе Бугуруслана поднялась с 111 тысяч до 300 тысяч тонн в год. 117 эшелонов сверхплановой нефти дали бугурусланские нефтяники фронту, за что им было вручено на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Обороны. А всего из недр бугурусланских месторождений было добыто за 1941–1945 годы около одного миллиона тонн нефти – таков был вклад оренбургских нефтяников в победу над фашистами.

Одновременно с нефтедобычей начала развиваться в Оренбургской об промышленность. Вообще первый природный газ был получен здесь в дека скважины Бугурусланского месторождения. Вскоре на газовое отопление хлебозавод, мельницы и другие предприятия Бугуруслана.

Как я уже ранее говорил, по решению Государственного Комитета Обс СССР газопровод отсюда был сооружен именно в это тяжелое время, и пр предприятия Куйбышева получили с его помощью необходимое топливо.

Газопровод этот был как бы прообразом, предшественником крупней газопровода Оренбург – Западная граница, в сооружении которого прин строители из социалистических стран. Эту трансъевропейскую магист «голубое топливо» крупнейшего Оренбургского месторождения, на которо газа был получен 6 ноября 1966 года.

За короткий срок здесь были пробурены десятки скважин, ибо разведка комплексной методике, предусматривающей одновременное проведе детальной сейсморазведки. Благодаря такому новшеству уже в 1968 год запасы газа.

В открытии этого крупнейшего месторождения не только области, участвовал большой коллектив геологов, геофизиков, буровиков: И.А. Ш Воробьев, Н.С. Можаев, С.Д. Черепахин, А.В. Овчаренко, Ю.А. Гличев, И.А. О.А. Хоментовская, А.Л. Краснов и многие другие.

Но вернемся к военному периоду. В годы войны нефтяным промыслам не – опытные мастера своего дела уходили на фронт. Но на смену им прих поколение, а также женщины и девушки. Были даже женские буровые бригады.

Решающую роль в воспитании кадров оренбургских нефтяников на всех нефтяной промышленности, в том числе и в тяжелейшие годы войны, сыг организации области. На базе бугурусланской школы нефтяников сформировались кадры для всей оренбургской нефтяной промышленно всего геологи М.Ф. Свищев, Г.А. Кузнецов, А.Г. Татаринов, А.И. Кулаков, бур А.Н. Сакадин, А.Г. Авдошин, А.Е. Мартьянов, И.А. Бушуев, Н.Н. Зенков и друг имеются и кавалеры ордена Ленина и Герои Социалистического Труда.

Несмотря на то, что И.М. Губкин и другие геологи еще в 30-е годы и ранее утверждали, что основная, большая, нефть в описываемом районе залегает глубже, то есть в более древних каменноугольных и девонских отложениях, начать ее поиски удалось лишь после окончания

войны. Небольшая глубина скважин на пермские отложения позволяла быстро пускать их в эксплуатацию. В условиях военного времени, когда главным было увеличение добычи нефти, это себя оправдывало. Разведка больших глубин требовала значительных материальных и людских ресурсов, а также усовершенствования технических средств бурения, что тогда было невозможно…

Грандиозен перечень славных дел работников всех отраслей нефтяной п
в Отечественную войну! На нефтепромыслах, заводах и нефтебазах лю
лозунгом: «Все для для Родины, все для фронта, все для победы!» И нефт
всю творческую энергию, все силы на то, чтобы с честью справиться с во
них задачами.

В те годы возникло новое направление социалистического соревнова
тыла соревновались с фронтом. Горячо был встречен всеми договор о соре
бакинскими нефтяниками и летчиками-фронтовиками.

Патриотизм, преданность социалистической Родине работнико
промышленности обеспечили успешное решение проблемы снабжения жи
годы Великой Отечественной войны.

С чувством законной гордости можно отметить, что действующая арм
этапе не знала трудностей с нефтепродуктами и даже в особо сложные пе
несмотря на ущерб, нанесенный временной потерей украинских, кубанс
грозненских промыслов, несмотря на демонтаж и эвакуацию ряда нефтепе
заводов на Восток и уничтожение почти половины нефтебаз, все треб
оперативно удовлетворялись.

Еще раз хочу подчеркнуть, что, преодолевая огромные трудности вое
нефтяники обеспечили бесперебойное снабжение фронта нефтепродук
правительство в свою очередь предпринимали усилия, чтобы обеспечи
техническое и продовольственное снабжение нефтяников.

…Вспоминается февраль 1946 года. В Большом театре собрались
Сталинского района на встречу со своим кандидатом в депутаты Верховн
И.В. Сталиным.

В президиуме – члены Политбюро ЦК, в первых рядах партера – нар
выступил перед избирателями с большой речью, отметив, в частности, что
организовать новый, мощный подъем народного хозяйства, который даст
увеличить уровень промышленного производства втрое по сравнению с до
угля должна возрасти до 50 миллионов тонн в год, нефти – до 60 миллионов
таких условиях, утверждал Сталин, наша страна будет гарантиров
случайностей, но на это уйдет, пожалуй, три новые пятилетки, если не больше.

Когда я услышал последнюю цифру, у меня волосы встали дыбом. Д
известно, мы добывали 33 миллиона тонн нефти в год, чему предшествова
развития нефтяных промыслов. Теперь же страна, обессиленная гранди
фашизмом и потерявшая в ней многие миллионы жизней, должна в кратч
только возродить разрушенные промышленные и сельскохозяйственны
довести добычу нефти с 19 до 60 миллионов тонн. Иначе говоря, за корот
почти вдвое больше, чем до войны, и одновременно поднять благосос
обеспечив людей прежде всего продуктами питания, жильем, пред

необходимости.

На другой день я позвонил Берии.

– Лаврентий Павлович, кто дал Сталину такие цифры? Есть какие-нибу нет?

– Не твое дело! – грубо ответил Берия. – Тебе Генеральный сказал? Вот делай, чтобы эти шестьдесят миллионов были.

Пришлось действовать… Форсировалась добыча нефти, в основном в Краснодарском крае были развернуты буровые и строительные работы, в довоенный уровень добычи нефти был достигнут уже в 1949 году. мероприятия были проведены в Грозном, восстанавливалась база в Дагеста Украине. Большие надежды возлагались на шельф Каспийского моря. В создавались нефтяные промыслы: из пробуренных там скважин добывали нефти. Но ставку делали прежде всего на Второе Баку. Однако открыти запасов нефти со всей остротой поставило вопросы доразведки и разра месторождений, обустройства нефтепромыслов, укомплектования кад жилищного и культурно-бытового строительства. Время было по полуразрушенной, голодной и истощенной войной стране не хватало техни финансов. Многое делалось ручным способом, без проектов и смет, что приводило к ошибкам, затягиванию сроков строительства.

Но государству нужна была нефть. Уже при разработке первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1946–1950 предусмотрено вовлечение в хозяйственный оборот месторождений Второ здесь на основе разработки девонских залежей в течение десяти лет была база нефтяной промышленности страны.

Нефтяники, как всегда, и особенно в период послевоенного восстановл хозяйства, работая с большим подъемом, превзошли и этот, казавшийся недосягаемым рубеж в 60 миллионов тонн нефти. В 1955 году было добыто 70 миллионов тонн, добыча нефти достигла почти 147 миллионов тонн. Это была грандиозная работы по реконструкции и дальнейшему развитию топливных отраслей. весь советский народ, что позволило за короткий срок не только восста хозяйство, разрушенное за годы войны, но и значительно укрепить экономику страны. Национальный доход вырос в 1955 году в 2,8 раза против 1940 года, продукция промышленности – в 3,2 раза, розничный товарооборот – в 2,1 раза, реальная заработная плата рабочих и служащих – в 1,8 раза. Узким местом оставалось сельское хозяйство, валовая продукция которого лишь незначительно превысила довоенный уровень. Его отставание объяснялось многими причинами, в том числе недостатками и ошибками в руководстве, недооценкой экономических факторов при детальном директивном планировании. Сохранение низких закупочных цен на сельскохозяйственную продукцию привело к резкому снижению материальной заинтересованности колхозников. Был нарушен принцип оптимального сочетания общественного и личного хозяйства.

Большое значение уделялось индустриализации страны, укреплению мощи. Пятилетний план, принятый на XIX съезде партии в октябр предусматривал крупномасштабное строительство гидростанций на Вол предприятий – гигантов тяжелой промышленности, сооружение оросит

создание единой глубоководной транспортной системы в европейской
строительство ряда железных дорог.

Однако безапелляционные выступления Сталина о превосходстве сов
техники, его пренебрежение опытом развитых капиталистических стран,
новых прогрессивных научных направлений, как кибернетика и генетика, с
на отечественные достижения ограничивали научно-технический прог
отставанию в ряде областей науки и техники. Устаревшая техника пр
промышленности, и на железнодорожном транспорте, и в строительстве.

Были серьезные недостатки и в решении социальных проблем.
односторонняя политика роста реальных доходов населения, в основно
снижения розничных цен (да и это делалось после того, как цены были
проведении денежной реформы 1949 года). Другие же пути роста д
«заморожены». Тарифные ставки и оклады рабочих и служащих нуждалис
Для большинства населения сохранялись низкий минимум заработной п
пенсионное обеспечение.

…Перестройка хозяйства на мирный лад в основном завершилась в 1946 году. Объем промышленного производства в стране превзошел довоенный уровень в 1948 году. Таким образом, на восстановление промышленности потребовалось около двух с половиной лет.

Советские люди, так много потерявшие в войне, забыв о личном горе и
старое, строили новое, пахали, сеяли, совершая великое чудо экономического возрождения.

Если развитие ФРГ было облегчено за счет американских денег, предо
плану Маршалла, то причиной наших успехов в послевоенное время был ти
терпение и патриотизм народа.

Об этом забывать не следует.

Вклейка

Рядовой Н.К. Байбаков. Дальневосточный край, 1936 год

Н.К. Байбаков со своим любимцем (конь «Каштанка»)

Лейтенант артиллерии Н.К. Байбаков (слева) со своим сослуживцем

Н.К. Байбаков с азербайджанскими нефтяниками в начале 1940-х годов

Среди наркомов СССР (40-е годы)

Н.К. Байбаков с супругой Клавдией Андреевной

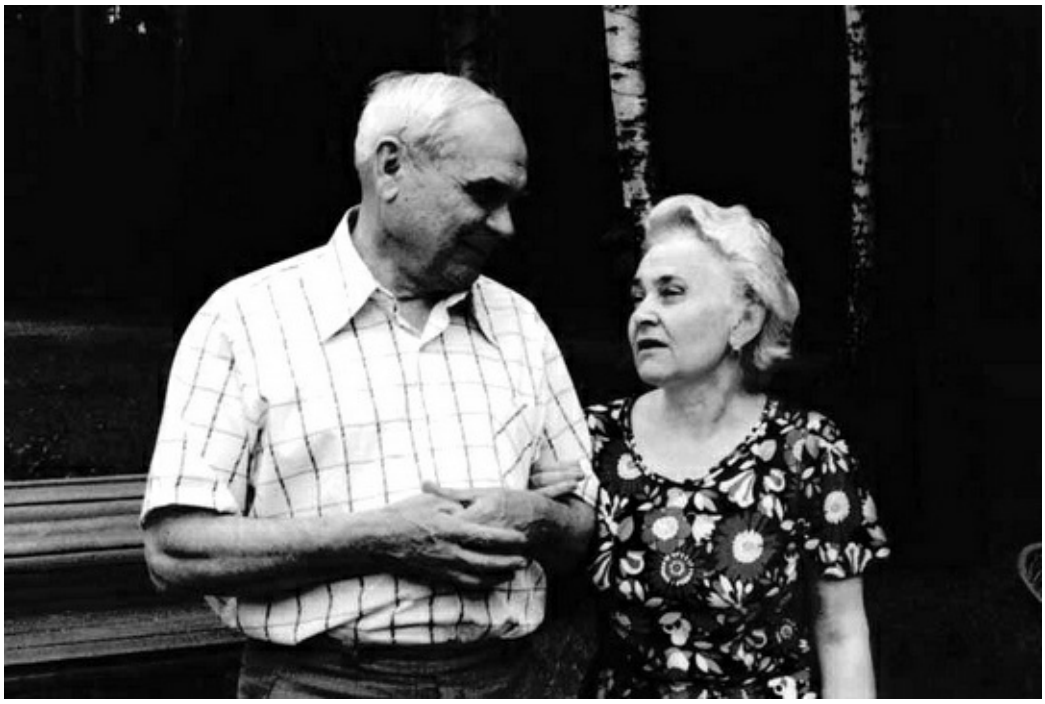
Перед вручением наград за обеспечение фронта

Нарком нефтяной промышленности. Баку, 1947 г.

Встреча с нефтяниками Баку на шельфе Каспийского моря. 1947 г.

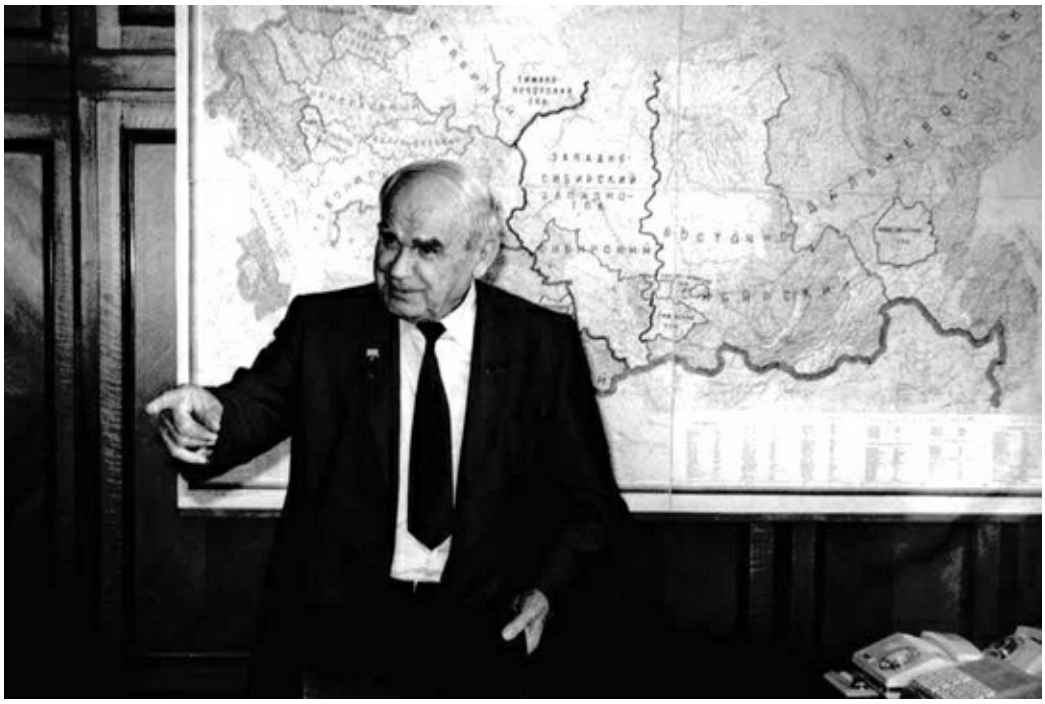
В кругу семьи. 1954 г.

Председатель Комитета по химии и нефти Н.К. Байбаков на встрече с пре
МИНХ и ГП им. И.М. Губкина. 1968 г.



В Подмосковье

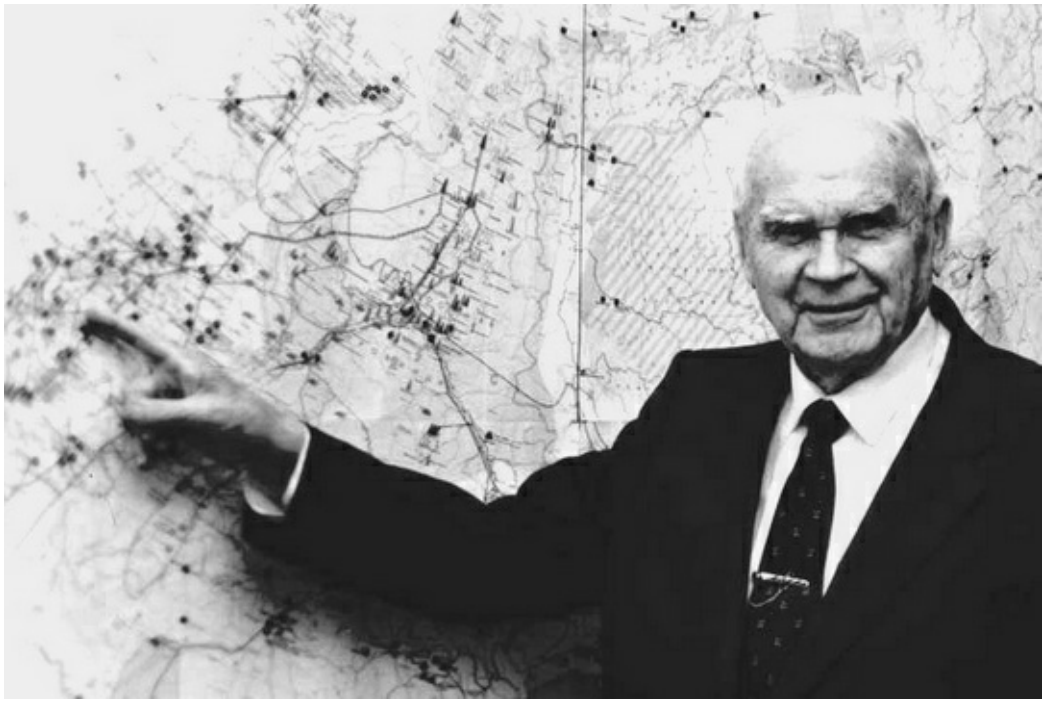
Подгорный вручает награду Н.К. Байбакову. 1971 г.



В своем рабочем кабинете в Госплане СССР. 1982 г.

Заседание в Госплане СССР, посвященное 50-летию образования СССР

Заседание коллегии Госплана СССР. 1975 г.



В своем рабочем кабинете в Институте проблем нефти и газа. 1997 г.